

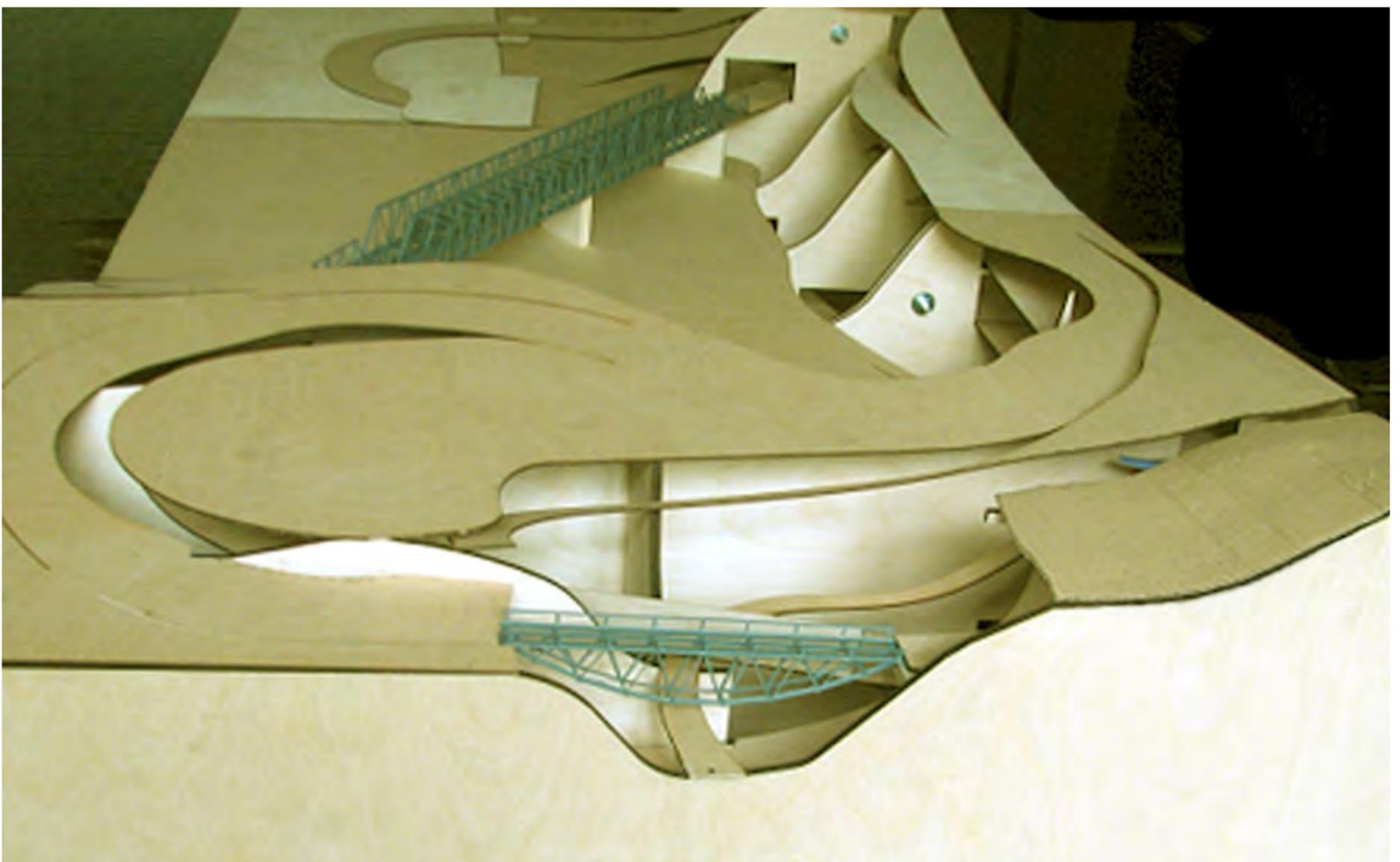
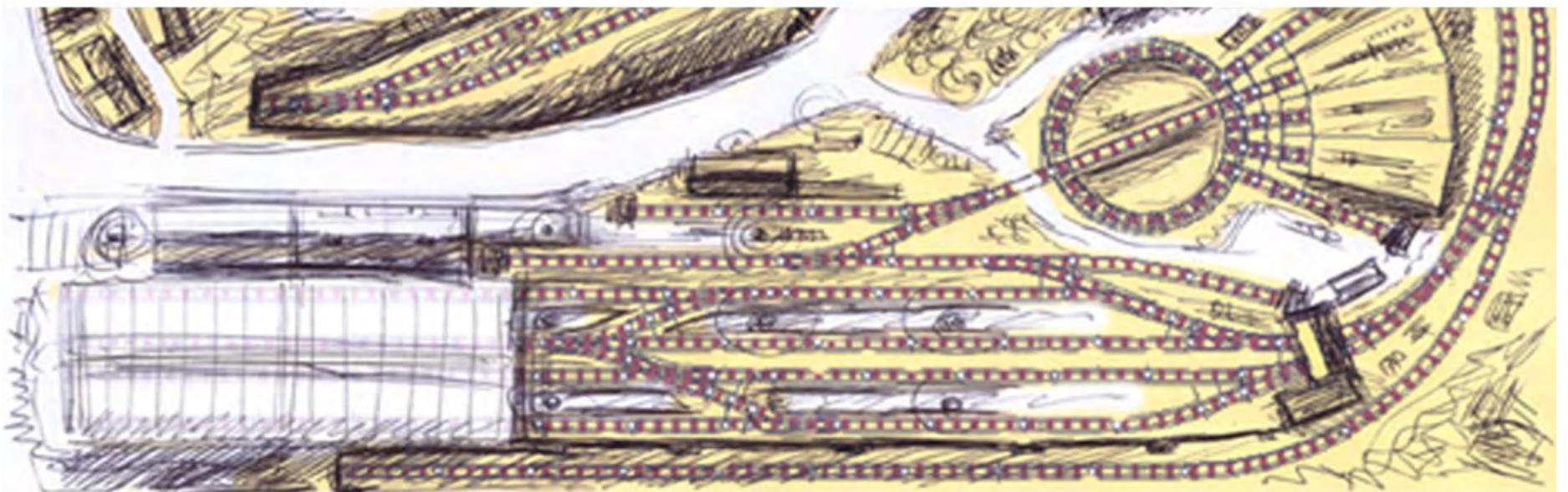
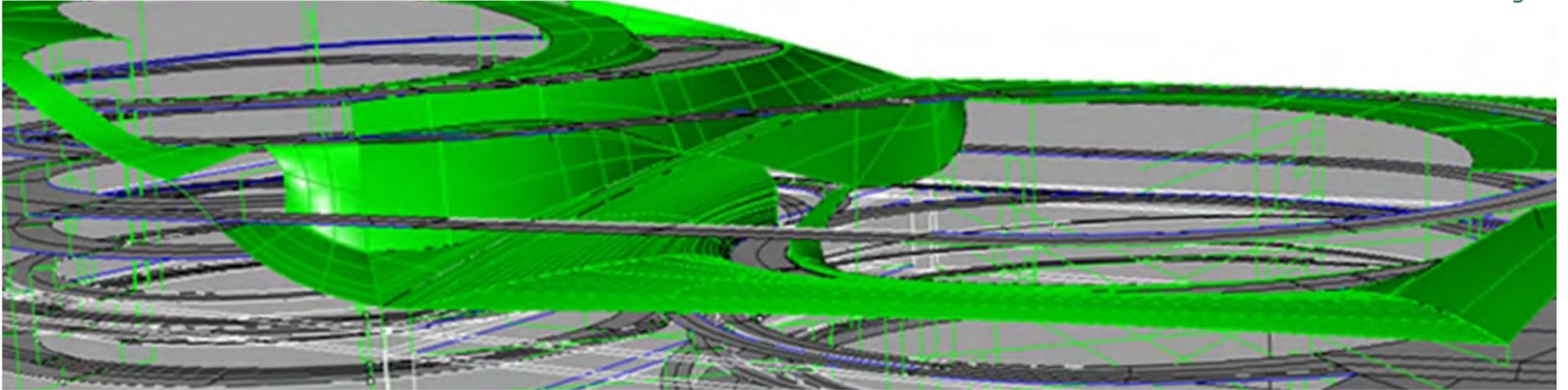
Ihre Basis feinster Modellgelände

für Z, N, TT, H0



Vorab kurz ein Blick auf Sonderentwicklungen, Beispiele der kreativen Bandbreite und verbunden mit dem Dank an alle Anwender unserer Landschaftsausätze.

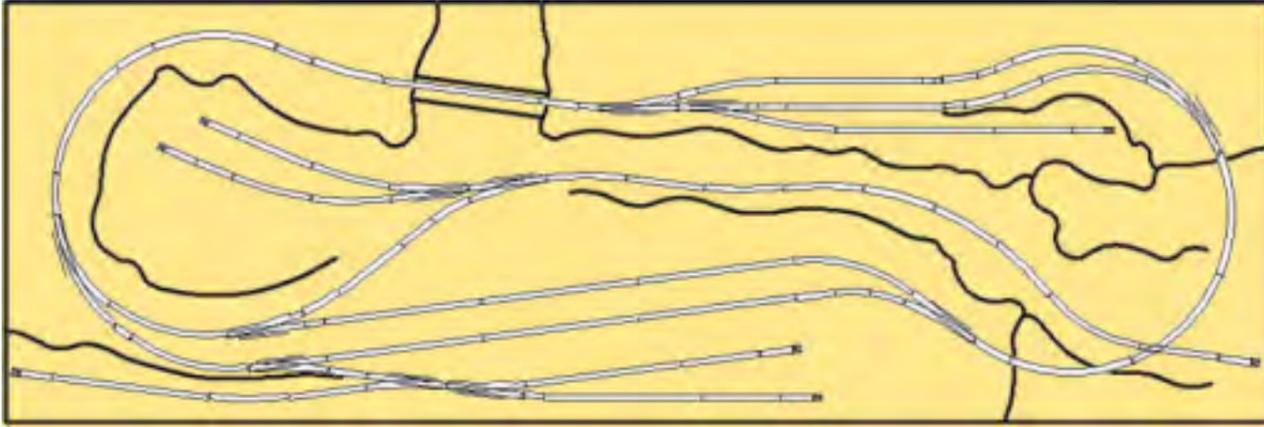
Bei der maßstäblichen Genauigkeit kommt die 3D-Planung der gesamten Anlage zugute; mit den realitätsnahen Konturen wird bei der Gleislegung nachvollziehbar, wie die Planer die ideale Streckenführung dem Gelände angepasst haben. So werden auch in der realen Landschaft Strecken verlegt.



**Unser Motto für 2011:
Aufbau vereinfachen**

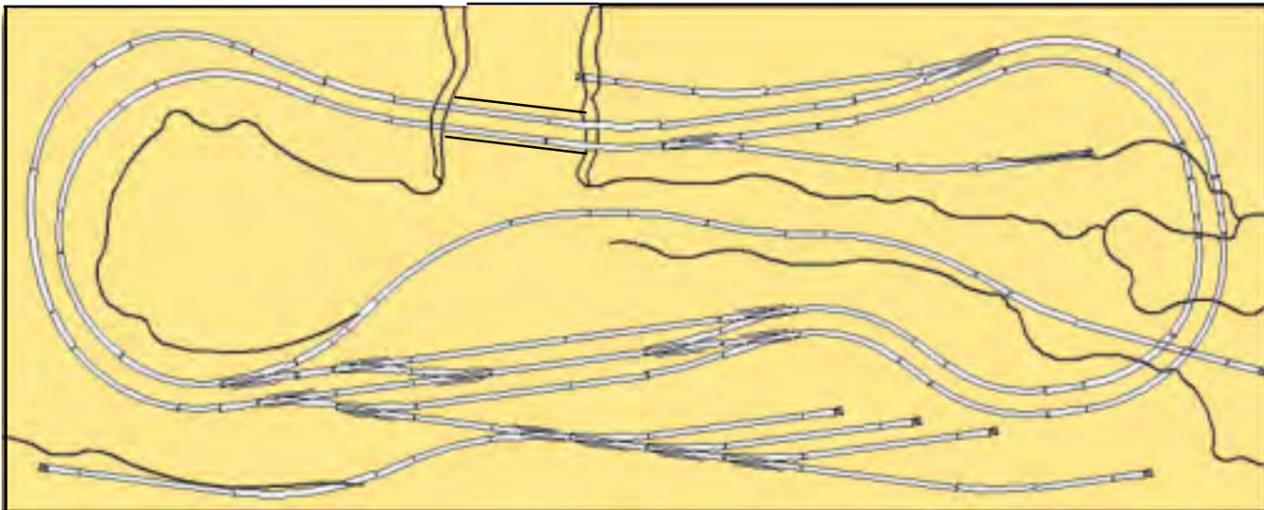
Kurzübersicht des aktuellen Sortiments:

... Seite 4	Die klassische Tischanlage, mit der Gleisplanung in Form des bekannten „Knochens“, auch mit einer Gesamtlänge von 160 bis 210 cm lieferbar, auf Anfrage.	(Maße in dieser Liste beziehen sich auf N) No. 501 60 x 180 cm N, Z No. 601 72,5 x 180 cm N, Z No. 601XL 72,5 x 200 cm N, Z (TT, H0 auf Anfrage)
... Seite 5	Anlagen im besonders kleinen Format, die absolut Kleinste, ein mini-landscape der Sonderklasse, - als pure Wendelung - als Kleinstlandschaft - als Koffieranlage unser „Keks“ für zuhause und unterwegs, damit der Sammler seine guten Stücke auch überall vorführen kann ...	No. 402P Durchm.48 cm N, Z No. 402L 50 x 50 cm N (Z, TT auf Anfrage) No. 402K 55 x 55 cm No. 502 55 x 75 cm N No. 602 55 x 75 cm Z
... Seite 7	Die Regalanlagen für den speziellen Betrieb, „point to point“, für den Rangierbetrieb und als Erweiterung und Ergänzung, zu den Regalanlagen der Außenwinkel, wahlweise auch als Innenwinkel lieferbar	No. 503 30 x 165 cm N No. 603 30 x 240 cm N No. AW1 100 x 100 cm N No. IW1 100 x 100 cm N
... Seite 9	Themenanlagen als neue Motivlandschaften, spezielle Landschaftsbilder, individuell konfigurierbar nach Kundenwunsch	Wasser- motive 90 x 120 cm N, Z 60 x 290 cm N, Z 75 x 300 cm N, Z
... Seite 10	Traditionelle kompakte Geländeformen, mit den Möglichkeiten für eingleisigen Betrieb mit Aufrüstung zur Doppelstrecke, auf Wunsch nun auch skalierbar in den verschiedenen Ausführungen	No. 604 67,5 x 120 cm N, Z No. 605 72,5 x 150 cm N, Z No. 605L 72,5 x 180 cm N, Z No. 605XL 72,5x 200 cm N, Z (TT, H0 auf Anfrage) No. 605XLW 110x 200 cm
... Seite 12	Die Kompakte mit Schattenbahnhof, eine „Kleine“ für absolute Spezialisten, mit vielen Optionen , z.B. Kehrschleifen ...	No. 607 90 x 120 cm N (Z, TT, H0 auf Anfrage)
... Seite 14	Segmentbausätze zum Weiterbauen, ein neues modulares Baukastensystem, auf der raffinierten Basis unserer No. 607, damit Sie sich Ihre Gesamtanlage je nach Raumgröße zusammenstellen können ...	No. 607S1 90 x 120 cm die Maßan- No. 607S2 90 x 180 cm fertigungen No. 607S3 90 x 240 cm modular für No. 607S4L 210 x 210 cm N, Z (TT, H0 No. 607S5U 300 x 210 cm auf Anfrage)
... Seite 16	Komplett für jede Menge Bahnbetrieb, für den erfahrenen Modellbahner mit dem Wunsch nach etwas Besonderem, ideal als feine Neben- oder Regionalbahnanlagen ... und die Ergänzungen z.B. fürs BW und damit auch als kompletter Anlagenwinkel mit den bekannten Betriebsoptionen	No. 608 75 x 150 cm N No. 609 87,5 x 195 cm N (Z, TT, H0 auf Anfrage) No. 701 75 x 180 cm N No. 701XL 80 x 200 cm N (Z, TT, H0 auf Anfrage) No. IW2 62,5 x 75 cm N No. IW3 90 x 75 cm N No. IW4 150 x 75 cm N (Z, TT, H0 auf Anfrage)
... Seite 21	... und neu für unsere Modulanlagenfans, der Basismodulbaukasten mit Trassenbrett, sowie außergewöhnlich detaillierten Module, weitere Ausführungen auf Anfrage.	No. 900A 40 x 90 cm N No. 901 40 x 125 cm N No. 902 40 x 125 cm N (Z, TT, H0 auf Anfrage)



443,-- EUR

No. 501 60 x 180 cm
Ein klassischer Gleisplan mit Bahnhof und weitem Halte- oder Ausweichpunkt 'hinterm Berg' ist hier in einer Landschaft gelegen, die eine Brücke über das Tal und einen Tunnel bietet.



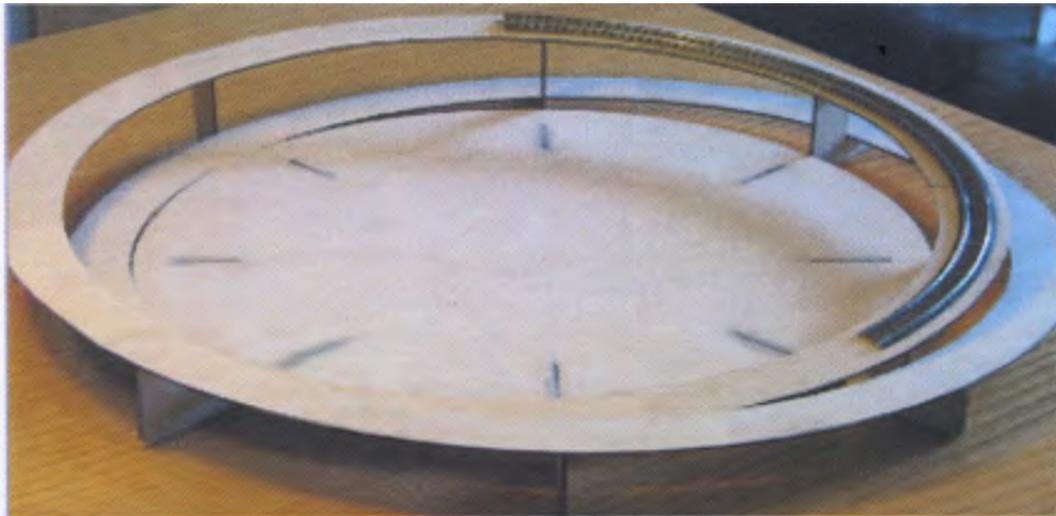
486,-- EUR

No. 601 72,5 x 180 cm
Die 'große' 501. Durch die deutlich größere Anlagentiefe und die ideal angepasste Tunnelleinfahrt bzw. Bergkontur an der rechten Vorderseite ist diese großzügige Anlage für Spur N durchgängig 2-spurig ausbaubar.

534,-- EUR

No. 601XL 72,5 x 200 cm
Als zusätzliche Möglichkeit bieten wir das größere Format mit der Möglichkeit des prominenteren Bahnhofsbereiches an

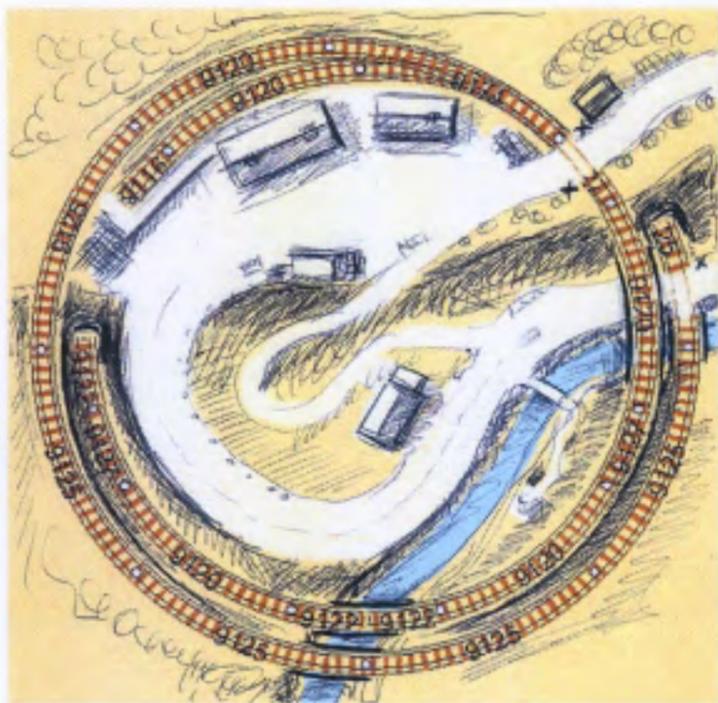




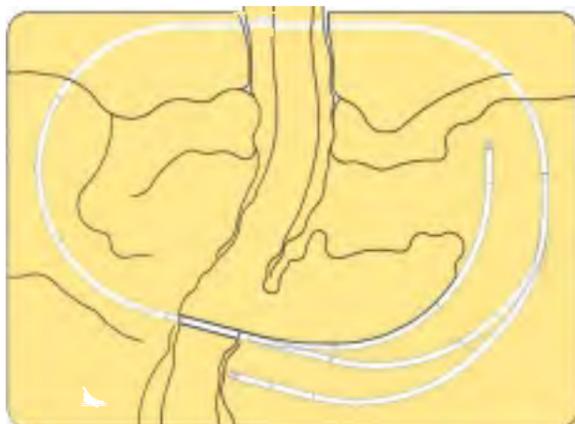
No. 402P Durchm. 48 cm **91,-- EUR**
Noch kleiner geht es nicht mehr. Die in sich verschlungene Wendel bietet auf minimalstem Raum Fahrvergnügen.



No. 402L 50 x 50 cm **202,-- EUR**
Entsprechend der 402P mit kompletter Landschaftsgeometrie, der Aufbau ist anspruchsvoll und raffiniert freitragend, Ein detailreiches Kleingelände.



No. 402K 55 x 55 cm **ab 650,- EUR**
Unsere Kofferanlage für die Sammler, Reisenden und Genießer. Gut zu transportieren und auch im Wohnambiente prominent aufzustellen (Buchse für Kaltgerätestecker ist bereits vormontiert) gibt es diese exklusive Version in verschiedenen Hölzern und, wer möchte, kann sich sein besonderes Objekt auch mit der komplett bebauten Landschaft optional ordern.



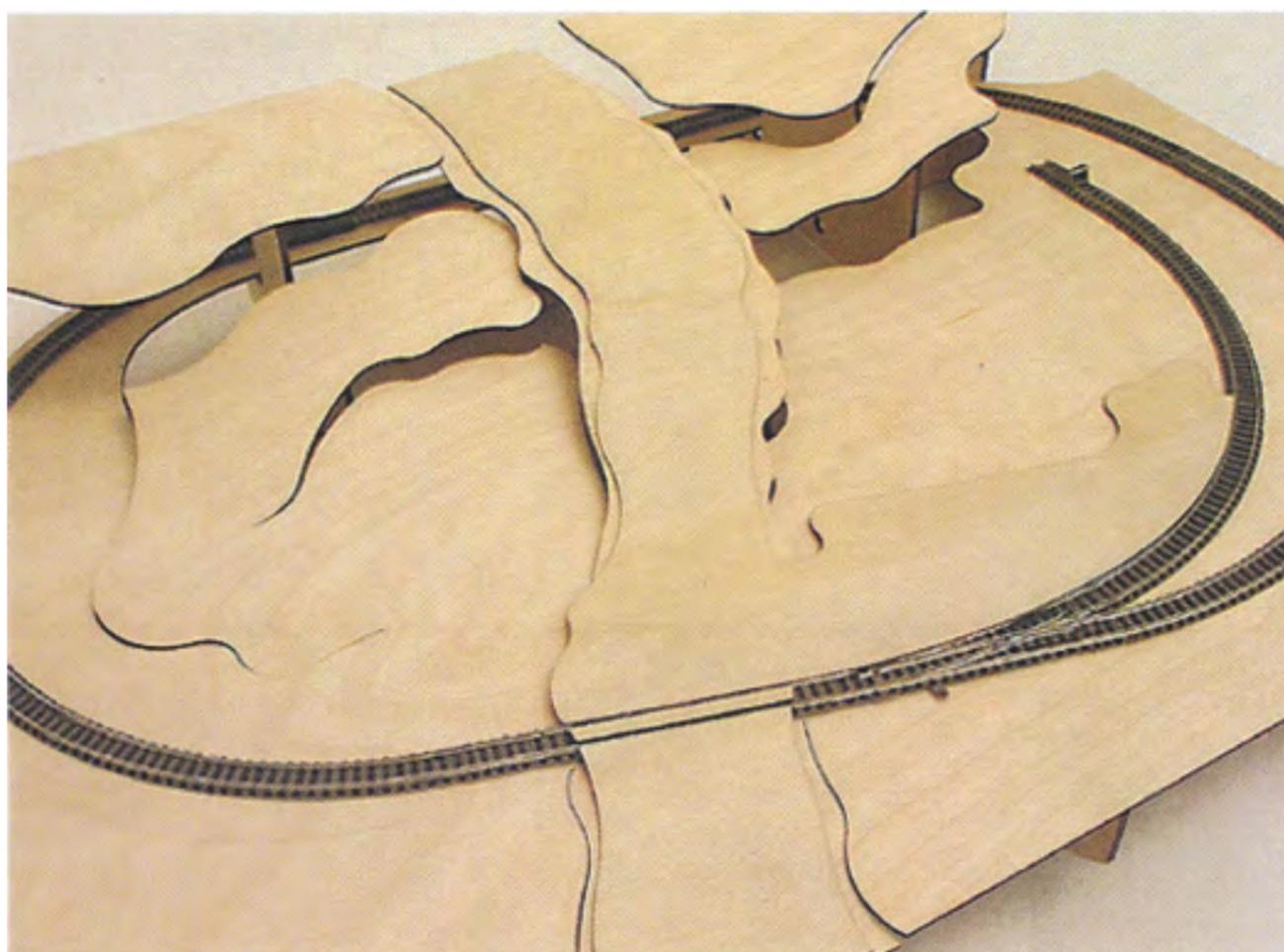
No. 502 55 x 75 cm **312,- EUR**
Unsere „Zweitkleinste“ bietet für Spur N eine reizvolle Rundfahrt durch den Berg, der von einer Landstraße überquert wird, mit schienengleichem Übergang und guten Rangiermöglichkeiten.

Kleine Formate mit dem Reiz eines leicht und mobil einsetzbaren Präsentations-tableaus für feinstes rollendes Material oder einfach zum „Mitführen der Modellbahnleidenschaft in Form eines kleinen beispielbaren Dioramas.

Wer wollte, wenn die Option so leicht zur Verfügung stehen kann, nicht sein Hobby gerne mit in den Urlaub nehmen (wir meinen jetzt mal die Modelleisenbahn :-))?



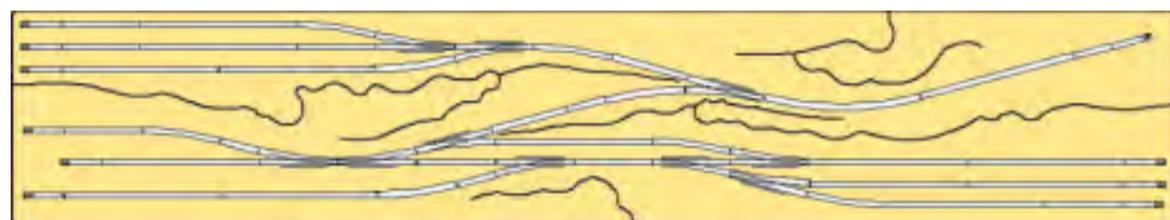
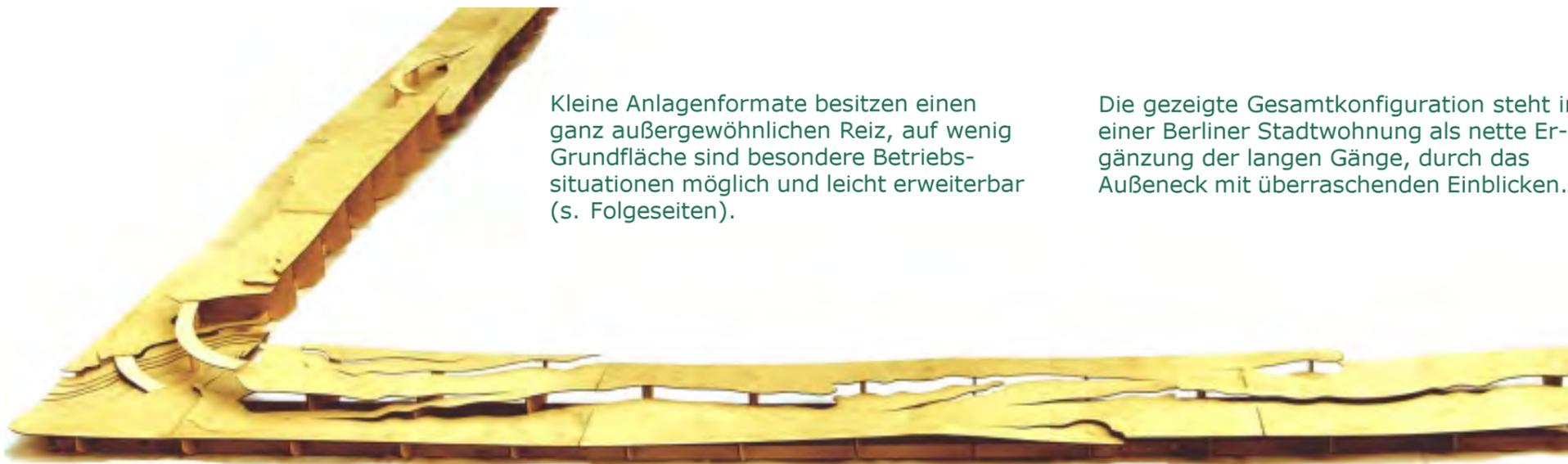
No. 602 55 x 75 cm **324,- EUR**
Entsprechend der 502 mit konsequenter Optimierung für Z im 2-spurigen Betrieb. Auch für den Maßstab 1:220 ein sehr interessantes Einstiegsmodell.



Mit Papier oder Vliesstoff überzogen (Bildreihe rechts) können Sie Ihre ganz individuellen Geländekonturen gestalten. Bei Papier werden die Übergänge prägnanter und mit Stoff erzielen Sie weichere Konturen, je nach Ihrem Geschmack. Die Landschaftshöhen behalten durch den präzisen Unterbau ihre maßstäblichen und realitätsnahen Bezüge zueinander, damit sind Sie beim Ausgestalten auf der sicheren Seite.

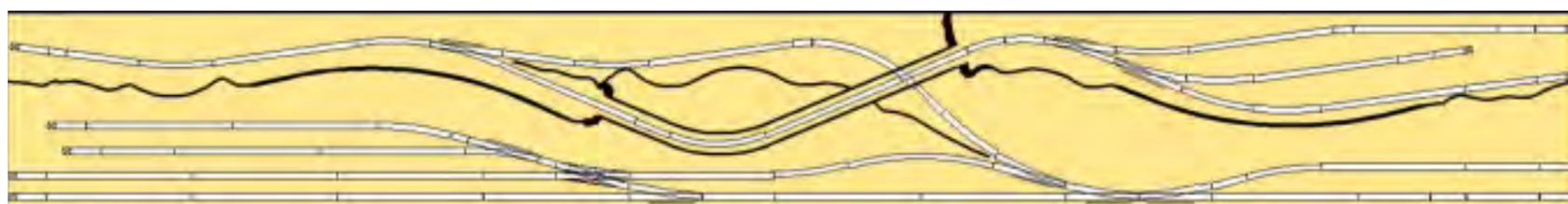
Kleine Anlagenformate besitzen einen ganz außergewöhnlichen Reiz, auf wenig Grundfläche sind besondere Betriebs-situationen möglich und leicht erweiterbar (s. Folgeseiten).

Die gezeigte Gesamtkonfiguration steht in einer Berliner Stadtwohnung als nette Ergänzung der langen Gänge, durch das Außeneck mit überraschenden Einblicken.



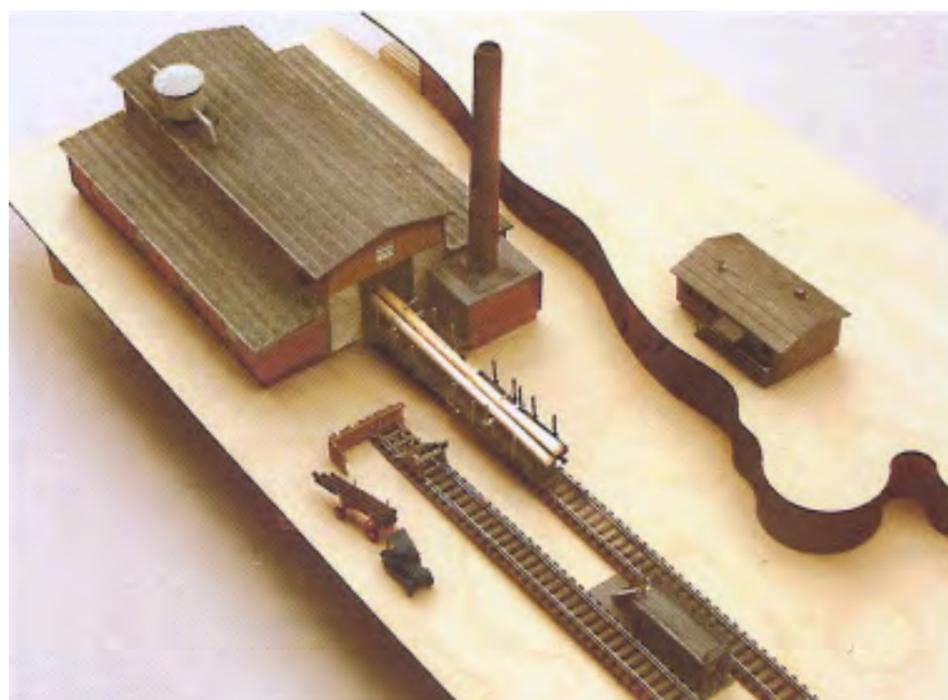
355,- EUR

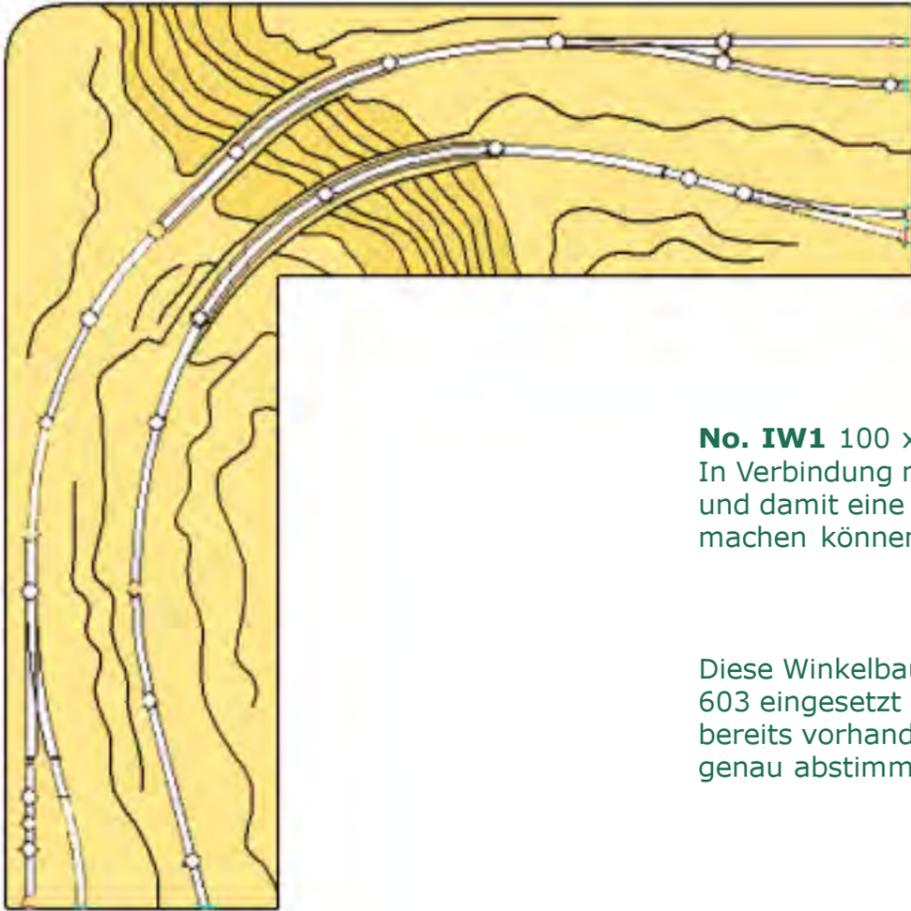
No. 503 30 x 165 cm
Die schlanke Diorama-Regal-Anlage zum pffiffigen Rangieren im Gelände. Mit 'time-saver'-Gleisplan, versteht sich! Dieser topOgrafic-Geländetyp wurde von Alfred Bernschneider getestet (siehe auch unter [www. meine-n-welt.de](http://www.meine-n-welt.de)).



432,- EUR

No. 603 30 x 240 cm
Als lange Alternative zur 503 oder in Erweiterung - links oder rechts - als ganz besondere Möglichkeit nutzbar. Rampe und Brückenüberfahrt führen zu großzügigem Rangierbetrieb mit vielfältigen Ausstattungsvarianten.





462,- EUR

No. AW1 100 x 100 cm

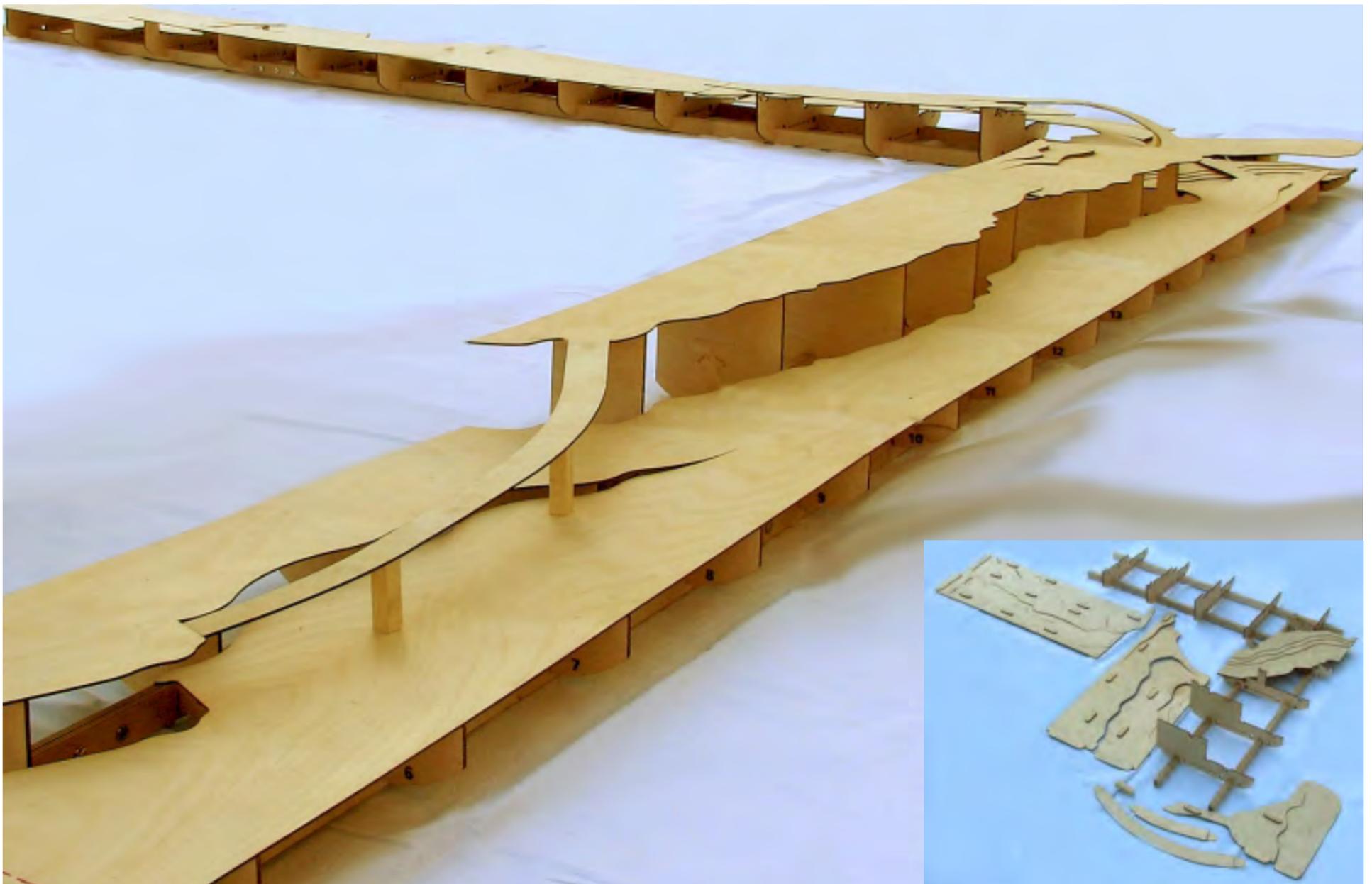
Die Außenecke ermöglicht - wie auch der Innenwinkel (IW1) - sowohl Fahrbetrieb im Tal als auch auf der Anhöhe über eine Strecke von über fünf Metern. Beispielsweise lässt sich somit eine Waldbahn mit Holzernte auf dem Hang und nach dem Transport in die darunter liegende Ebene die Fracht zum holzverarbeitenden Betrieb auf der anderen Seite gut realisieren.

462,- EUR

No. IW1 100 x 100 cm

In Verbindung mit den Regalanlagen erhalten Sie eine Geländelänge von über 5 Metern und damit eine sehr großzügige Anlage, auf der Sie „point to point“ Rangierbetrieb machen können.

Diese Winkelbausätze können nur in Verbindung mit den beiden Regalanlagen 503 und 603 eingesetzt werden. Bitte informieren Sie uns bei der Bestellung über den Stand bereits vorhandener Anlagenteile, damit wir den Eckwinkel auf frühere Anlagenmaße genau abstimmen können.



NEU

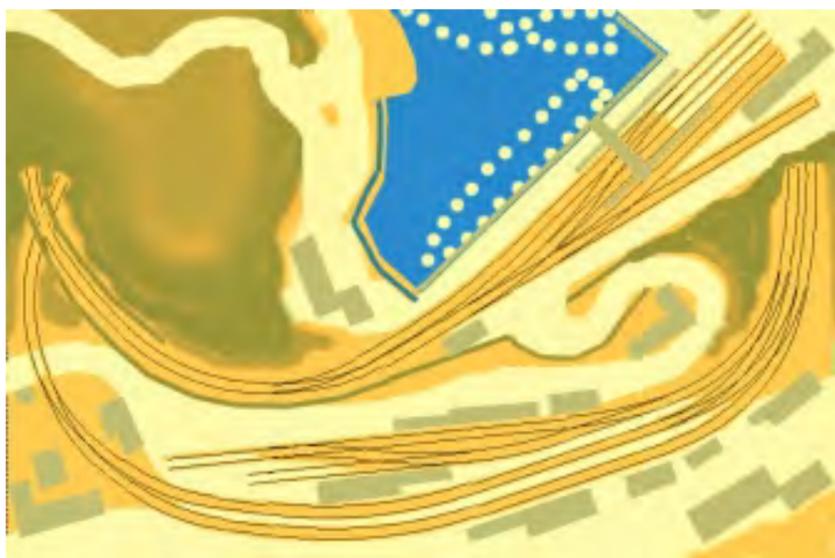
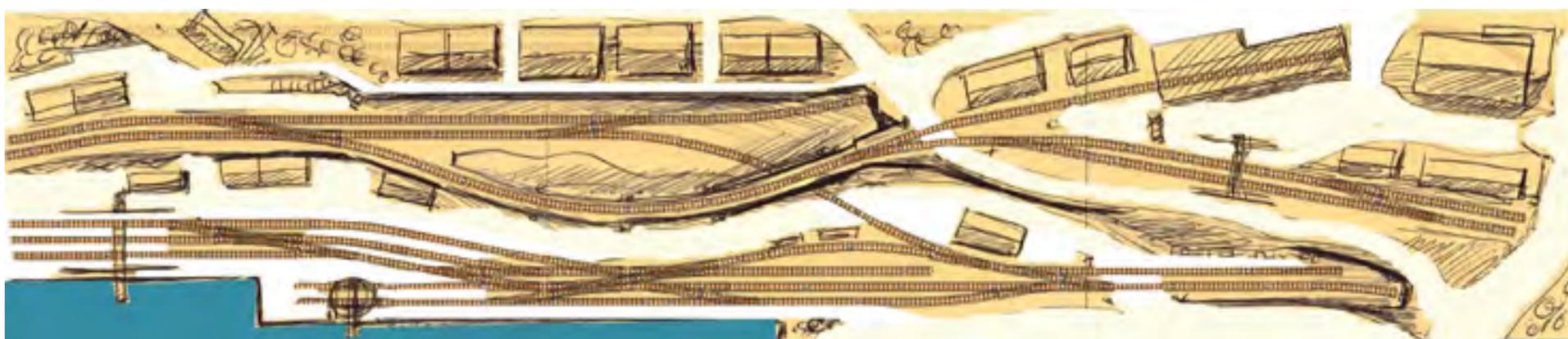
1.695,- EUR

60 x 290 cm

Die Hafenanlage wird aus drei Segmentkästen gebildet und ermöglicht mit dem integrierten Schattenbahnhof (unterhalb der abnehmbaren Häuserzeile) einen sehr interessanten point-to-point Betrieb mit wechselnden Zugzusammenstellungen.

Eine Anlage für begeisterte Stückgut- und Verlademeister.

Den Start in themenbezogene Geländemotive bildet ein Dreigestirn von ganz unterschiedlichen Hafenanlagen. Sowohl die Modulbegeisterten wie auch die Modellbahner mit dem Hang zum Wasser können - mit ganz unterschiedlichen Raumverhältnissen - hier fündig werden. Wir werden die Motivauswahl Stück für Stück erweitern.



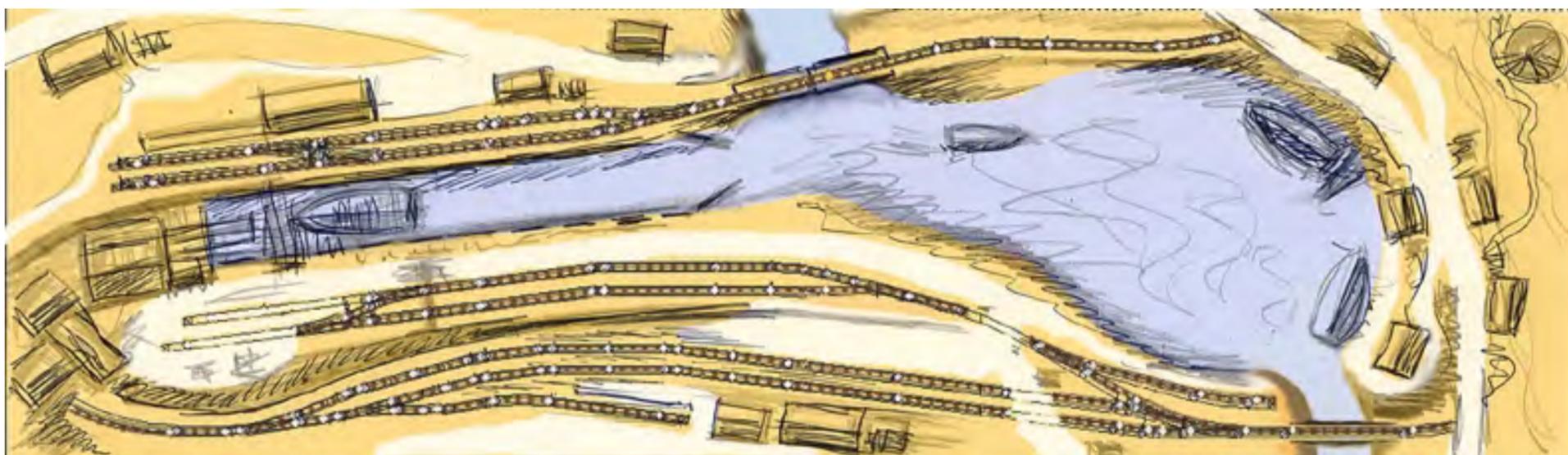
NEU

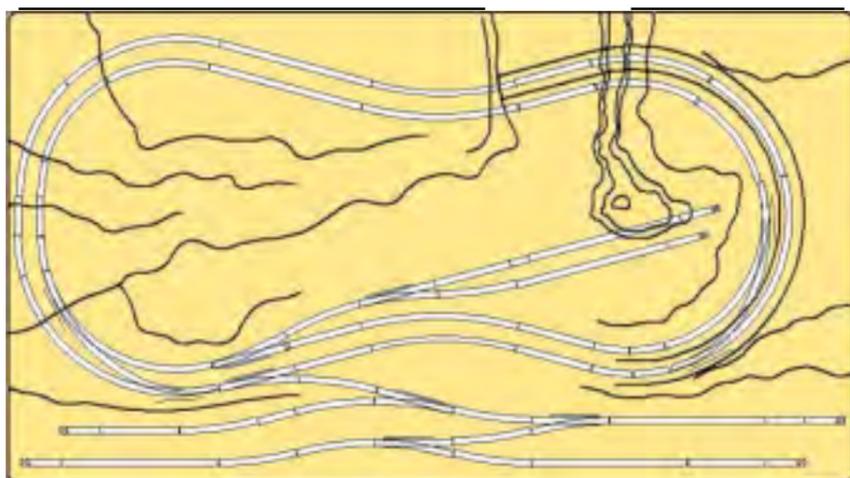
ab 915,- EUR

90 x 120 cm

Die Kompakte unter den Hafenanlagen ist mit seiner Betriebssituation vergleichbar mit unserer No. 607. Sie ist quasi die Geländevariante (s. Seite 12). Wir wollen hierbei auf kleinem Raum große Betriebsoptionen bieten.

Ebenso wie die nebenstehende „Kleine“ beherbergt auch die untenstehende große Hafenanlage einen Schattenbahnhof für vielfältigen Bahnbetrieb. Dieses reizvolle norddeutsche Motiv lässt sich mit Feinheiten wie Schwenkbrücke oder Torfbahn ausstatten und ist für „Feinschmecker“ gedacht. Preis je nach Ausstattung ...





No. 604 67,5 x 120 cm

389,- EUR

Ein wunderbar kompaktes Geländemaß für Spur N und wahlweise auch Spur Z. Bis durchgängig zweispurig ausbaufähig - für intensiven Betrieb. Dies alles ereignet sich in einer großzügig durchfahrenen Bergkette und mit einer Auffahrtsrampe, die über eine Brücke ins höher gelegene Gelände führt; ein Weiher ergänzt die topografische Geländesituation.

Je nach Vorliebe lassen sich bei diesem Einstiegsmodell in die Kompaktklasse reizvolle Betriebssituationen mit geringem Aufwand realisieren und bei einigen Anwender ist dieses Geländemotiv der Neubeginn zu „einer entspannenden Begegnung mit dem Hobby Modelleisenbahn“.

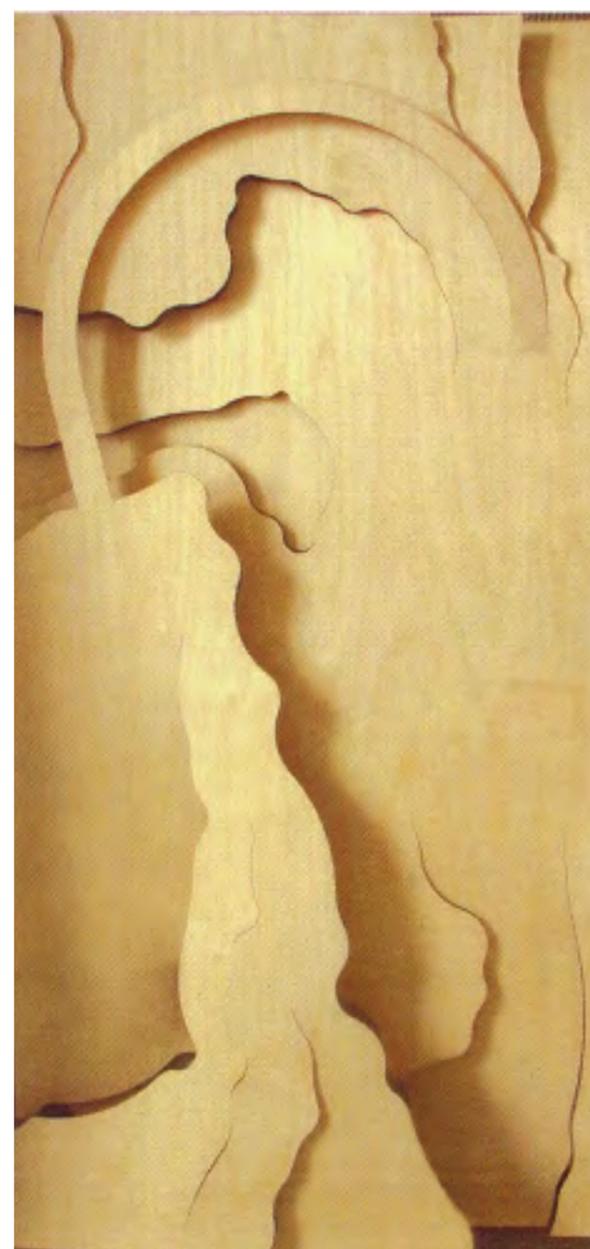


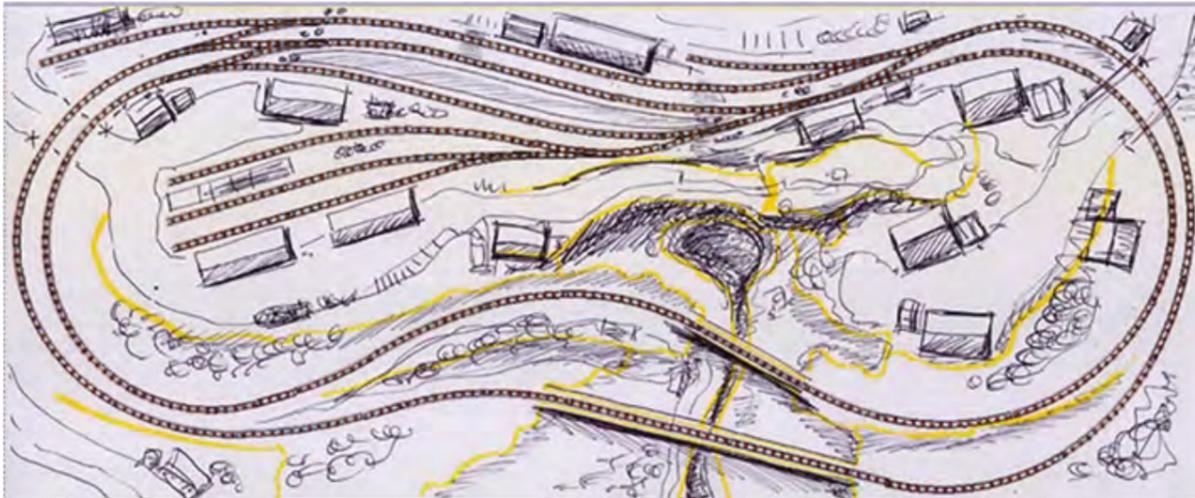
No. 605 72,5 x 150 cm

429,- EUR

Zwei reizvolle Strecken führen um einen kleinen See; eine fein differenzierte flache Landschaft. Ohne Tunnel, dafür aber mit zwei verschiedenen langen Brückenbauwerken. Eine überraschende Landschaftsentwicklung.

Mit der geringen Steigung wird diese Anlage auch von Z-Bahnern sehr geschätzt.

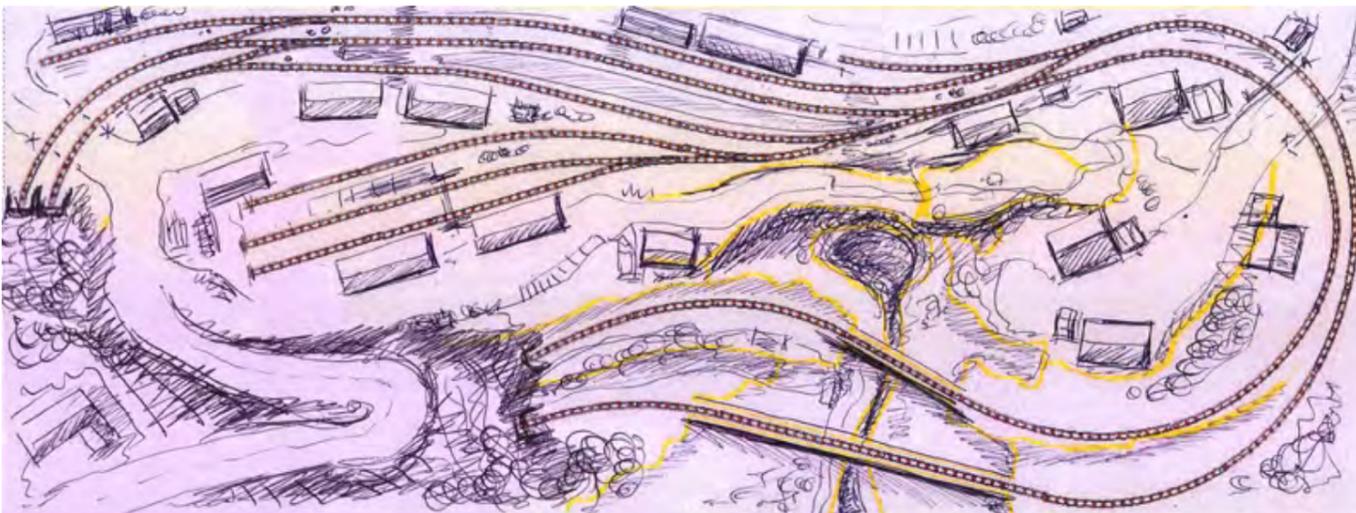




NEU

502,- EUR

No. 605L 72,5 x 180 cm
Die „etwas längere 605“ lässt im Bereich des Bahnhofs mehr Details zu und bringt durch die Streckung die Geländekontur noch eleganter zum Ausdruck.
Als Startgelände für den „noch jungen Modellbahner“ mit voller Einsicht auf die Gleislage.



592,- EUR

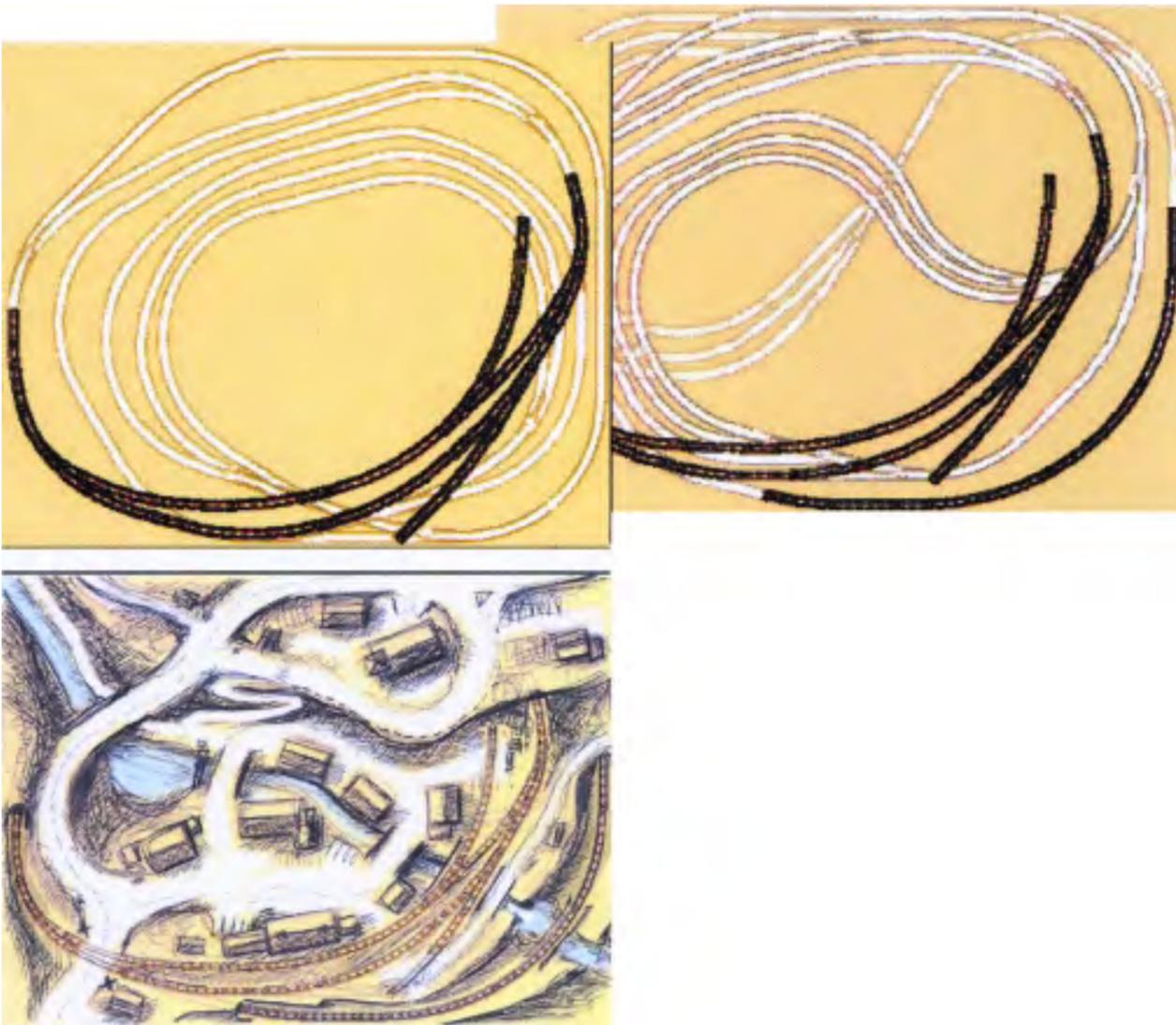
No. 605XL 72,5 x 200 cm
Die „lange 605“ ermöglicht einen zusätzlichen Betriebsvorteil, indem die Tunnelstrecke auch als Mini-Schattenbahnhof genutzt werden kann. Somit wird der Eindruck des „geschlossenen Ovals“ sichtbar unterbrochen und die Züge kehren quasi zeitversetzt auf die Strecke zurück.



845,- EUR

No. 605XLW 110 x 200 cm
Eröffnung des neuen Themas der Winkelanlagen für die Fans der „605“. Die raffinierte Unterfahrung des BW-Bereichs im Vordergrund ermöglicht sowohl einen kleinen Schattenbahnhof wie auch einen großzügigen technischen Bereich zum Präsentieren Ihrer besonderen Lokomotiven.
Großzügigkeit auf kleinem Raum.





Für Fortgeschrittene und Spezialisten ist die ideale Flächennutzung ohne Verzicht auf eine ansprechende Landschaft immer wieder eine Herausforderung. Mit einem neuen Bauprinzip können wir nun eine in Fahrebenen kombinierbare Anlage anbieten, welche auf kleinstem Raum (eine Stärke von topOgrafic) ganz feine und spezifische Betriebsoptionen eröffnet.

Auf das zuvor gezeigte kleine Hafengelände (S. 9) möchten wir an dieser Stelle hinweisen, damit steht eine weitere Option dieser Betriebsvielfalt auf kleinem Raum für erfahrene Modellbahner zur Auswahl.

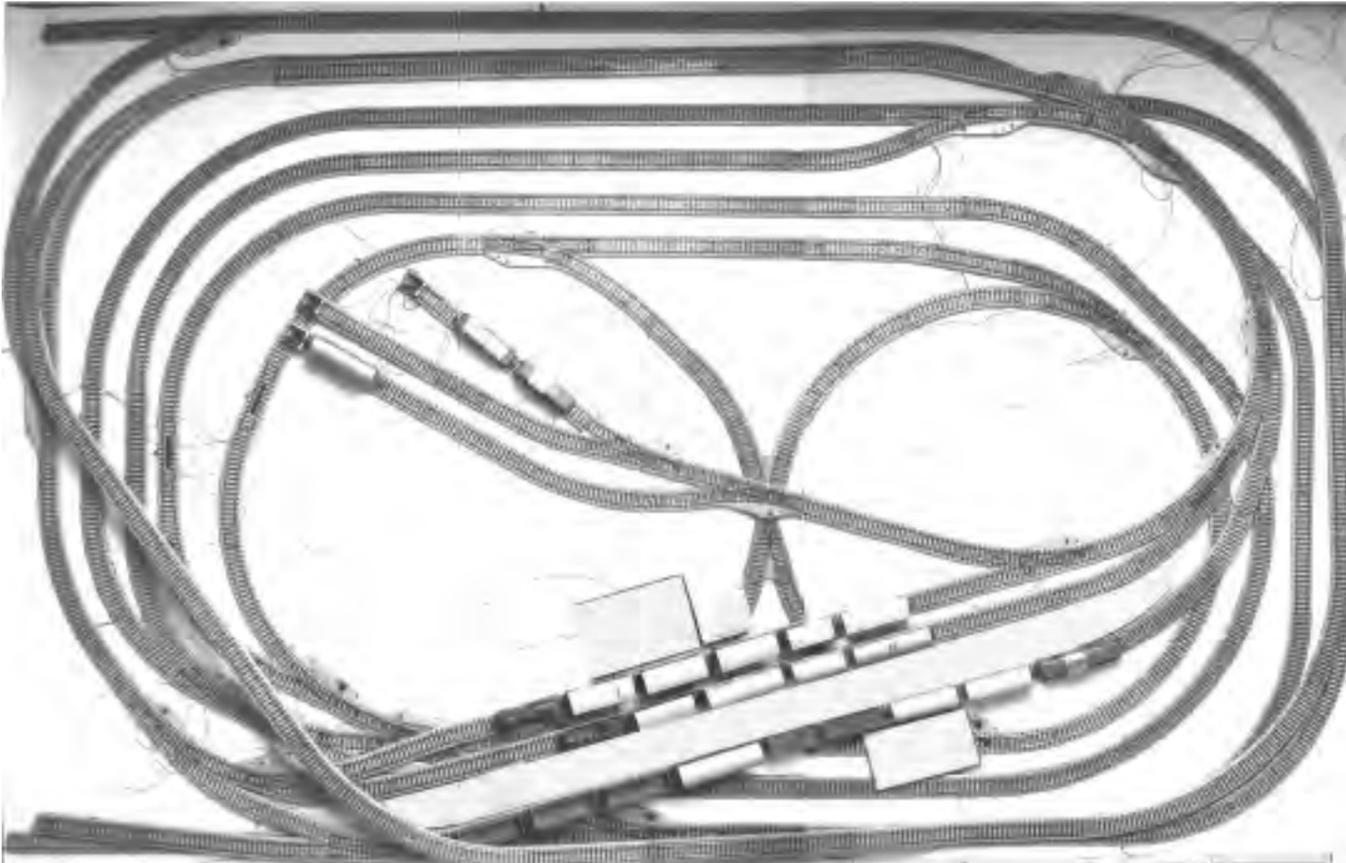
No. 607 90 x 120 cm **ab 918,- EUR**

Erster Anlagenbausatz mit adaptierbaren Ebenen und wählbaren Geländeformen, geeignet für Fortgeschrittene mit Erfahrung im Ablauf von Mehrzugbetrieb und Steuerungstechnik.

Maximaler Fahrspaß auf kleinstem Raum, die individuelle Konfiguration und Auswahl der Fahrtebenen bestimmt den Umfang und die Komplexität des Bausatzes.



Wahlweise Geländeausführungen (im Vergleich zur Draufsicht der Folgeseite) und verschiedene Schattenbahnhöfe - mit und ohne Kehrschleifenoption - machen diesen Bausatz zu einem Leckerbissen.



ab 3.180,- EUR

No. 607-H0 140 x 220 cm
Für H0 und TT zeigen wir eine weitere Geländevariante der nebenstehenden N-Anlage.

Mit einer zusätzlichen Rampe wird der Fahrbetrieb zum Berg (s. Draufsicht unten) eröffnet und es ist sehr leicht zu erraten, dass damit auch die Basis für Erweiterungen geschaffen wird.

Diese Anlage zeigt beispielhaft die adäquate Flächennutzung für die größeren Maßstäbe (TT und H0), wobei wir nicht einfach skalieren, sondern die Vorteile und Besonderheiten der einzelnen Spurweiten herausarbeiten.

Auch die Wiederbelebung älterer Materialbestände „im neuen Gewand“ (Gelände) ist uns ein großes Anliegen.

Die reale Aufsicht auf die komplette Gleislage (hier mit Märklin M-Gleisen) zeigt die hohe Dichte im nicht sichtbaren Bereich. Durch die filigrane Unterkonstruktion der Trassen lassen sich auch auf kleiner Fläche realitätsnahe Betriebssituationen umsetzen.



No. 607S1-N 90 x 120 cm
607S1-Z

ab 995,- EUR

NEU

No. 607S1-H0 140 x 220 cm
607S1-TT

ab 3.340,- EUR

Alle Segmentanlagen auf Anfrage,
da individuell an Ihre Nutzung angepasst!

An Modellbahnbegeisterte mit dem Ziel des systematischen Weiterbaus richtet sich unser neues modulares Baukastensystem, auf der anspruchsvollen Basis der No. 607. Damit Sie sich Ihre Gesamtanlage je nach Raumgröße zusammenstellen können und vorab planen können, welche Betriebs-situationen bei Bahn- und Autoverkehr (!) auf Sie zukommen (so Sie dieses mögen), haben wir eine erste Serie von speziellen Segmentbaukästen entwickelt.

Besonderes Augenmerk bei den ganz unterschiedlichen Möglichkeiten liegt auf einer in sich schlüssigen Landschaftskontur, welche - wie im richtigen Leben - mit Verkehrswegen und Bebauungen gezielt erschlossen wird.

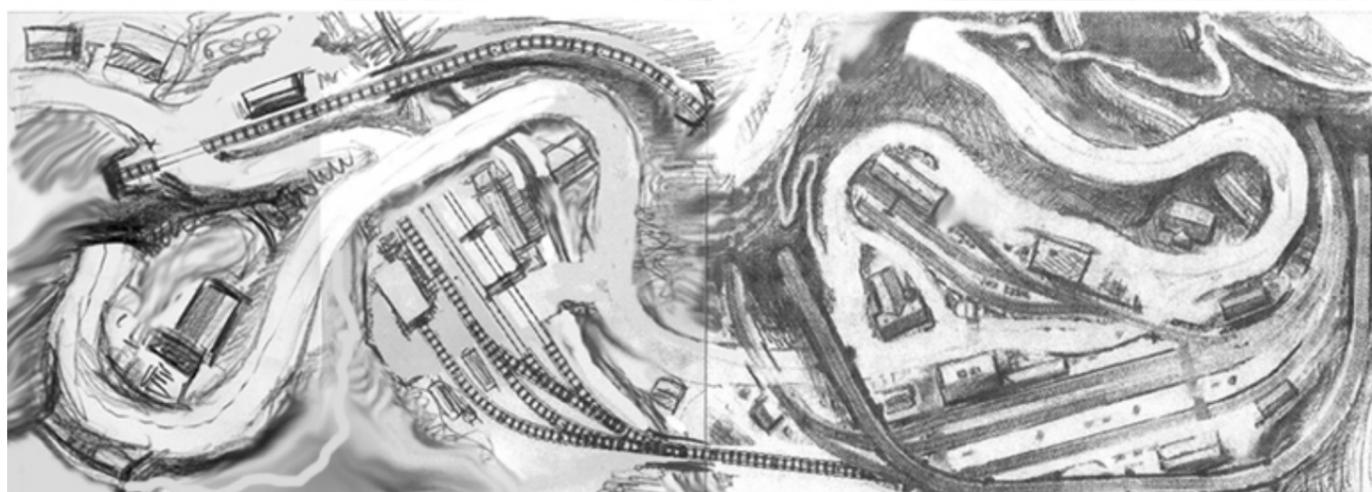
Sie verfügen über die jeweilige Raumgröße und wir liefern Ihnen dafür den entsprechenden „Baugrund“ für Ihr lebendiges Modellbahnhobby. Nebenstehend sind die Segmentkonfigurationen 607S1, S2 und S3 abgebildet (in den Beispielen sehen Sie die H0-Gleisplanung).



607S1

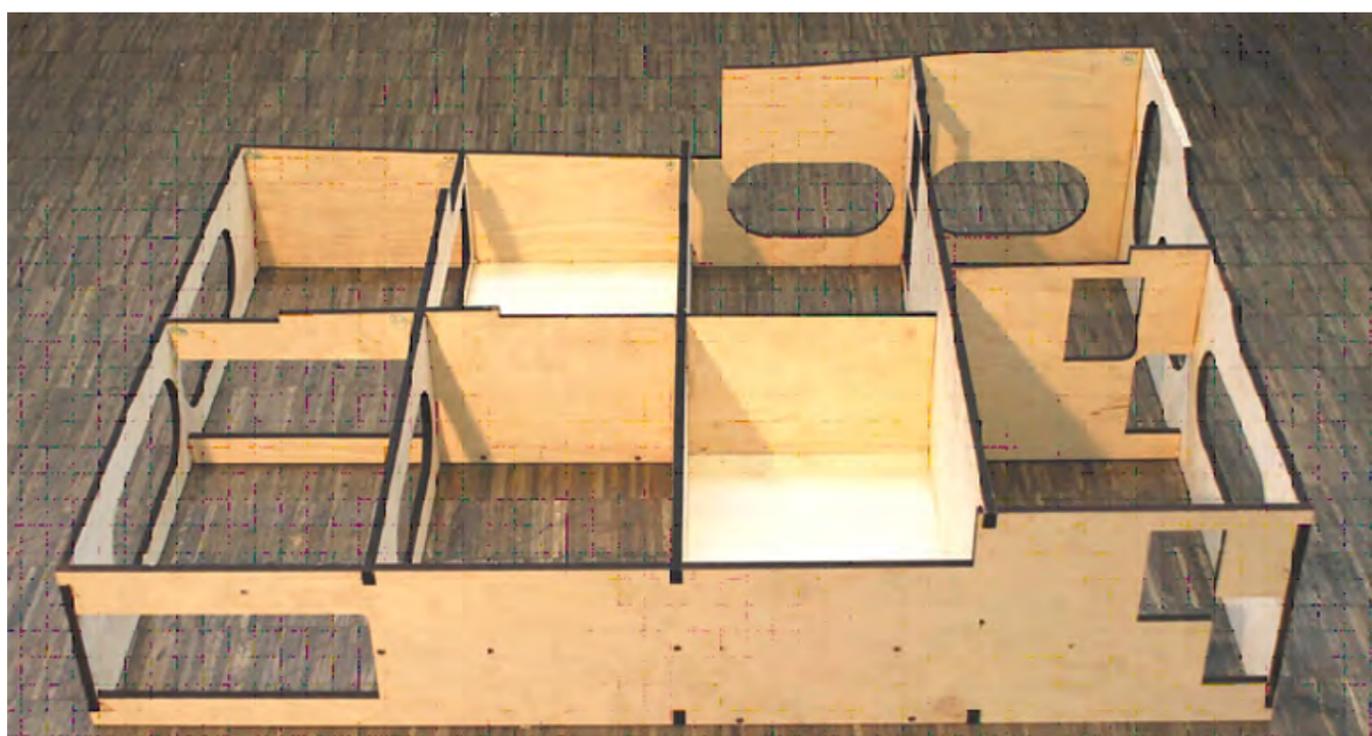


607S2



607S3

Die einzelnen Segmente sind für die ideale Nutzung und Wartung Ihrer Anlage mit der entsprechenden Zugriffsoption (an der jeweiligen Position) in bester Form ausgestattet. Auch die waagrecht eingesetzten Montageebenen zur Stabilisierung der Tragstruktur sind auf dem nebenstehenden Bild gut zu erkennen.





607S4L

Die verschiedenen Zusammenstellungen des Segmentbaukastens ermöglichen auch passgenaue Längenmaße für die jeweilige Einbausituation.

Wir passen auf Wunsch die Längenmaße an Ihre individuelle Raumsituation und Nutzungswünsche an. Damit kommt Ihnen unsere Erfahrung und die Präzision der einzelnen Bauteile auch bei einer Sonderanfertigung zugute. Wir haben uns als „Landschafts-Manufaktur“ nicht auf Quantität, sondern auf beste Qualität spezialisiert.

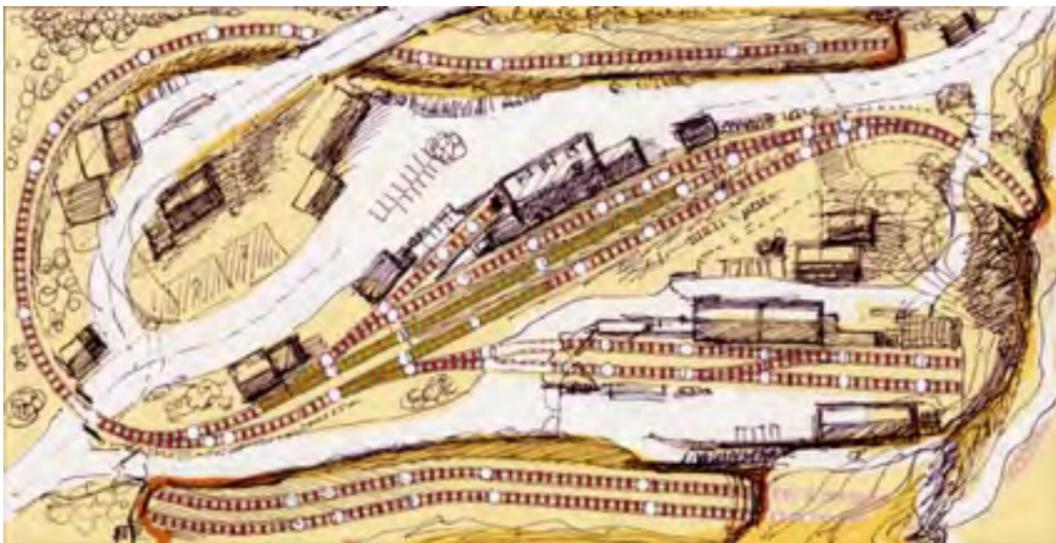


607S5U

NEU

Bei den Straßenrassen sind bereits die betriebssicheren Wegstrecken und die Lage des Fahrdrachtes eingelasert! Damit erhalten Sie - wie bei den Bahnstrecken - die bestmögliche Betriebssicherheit für Ihre Anlage.

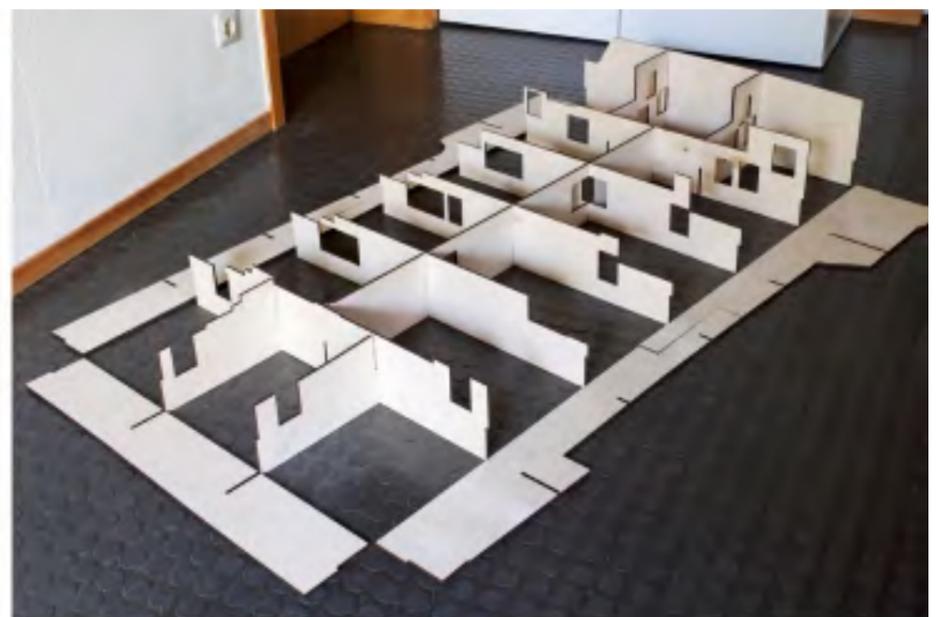
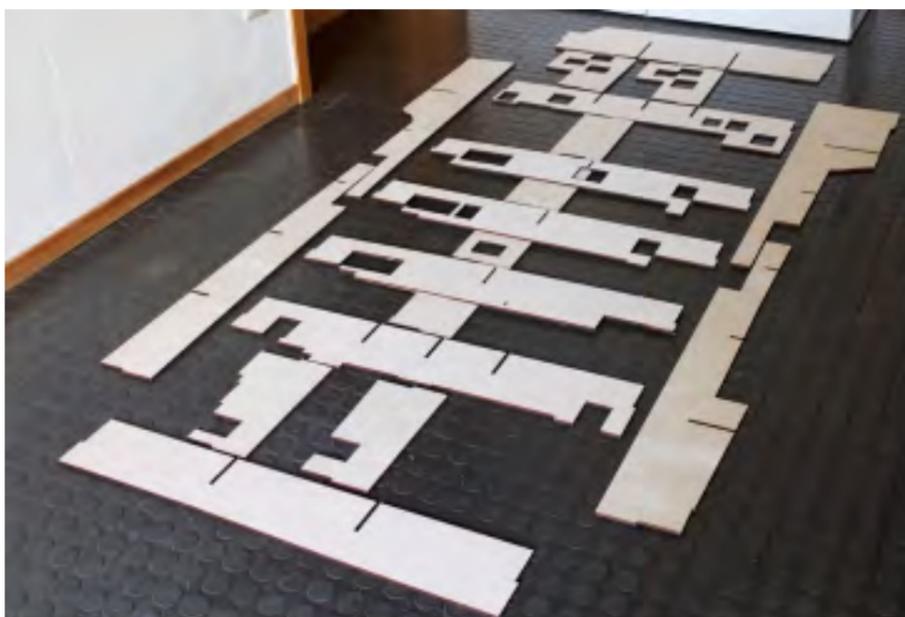
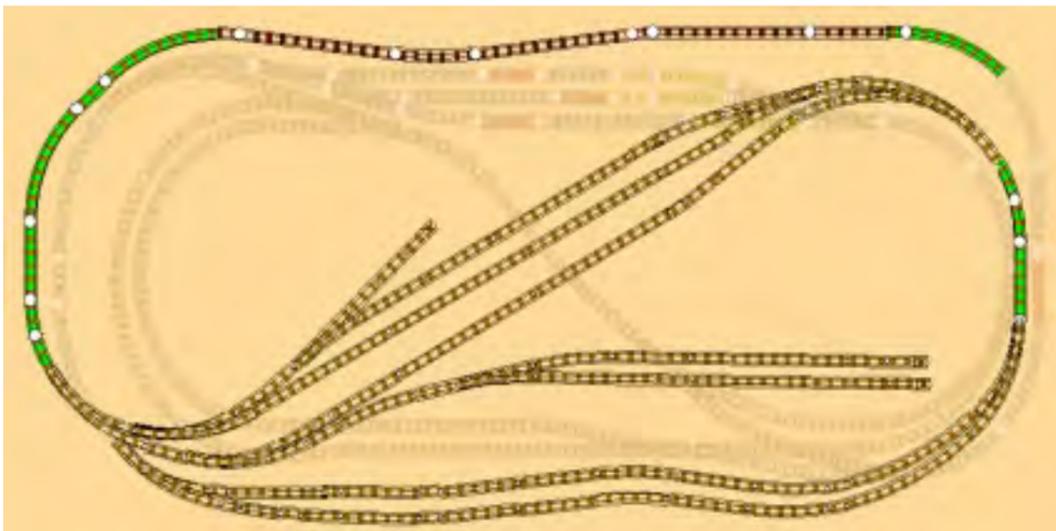


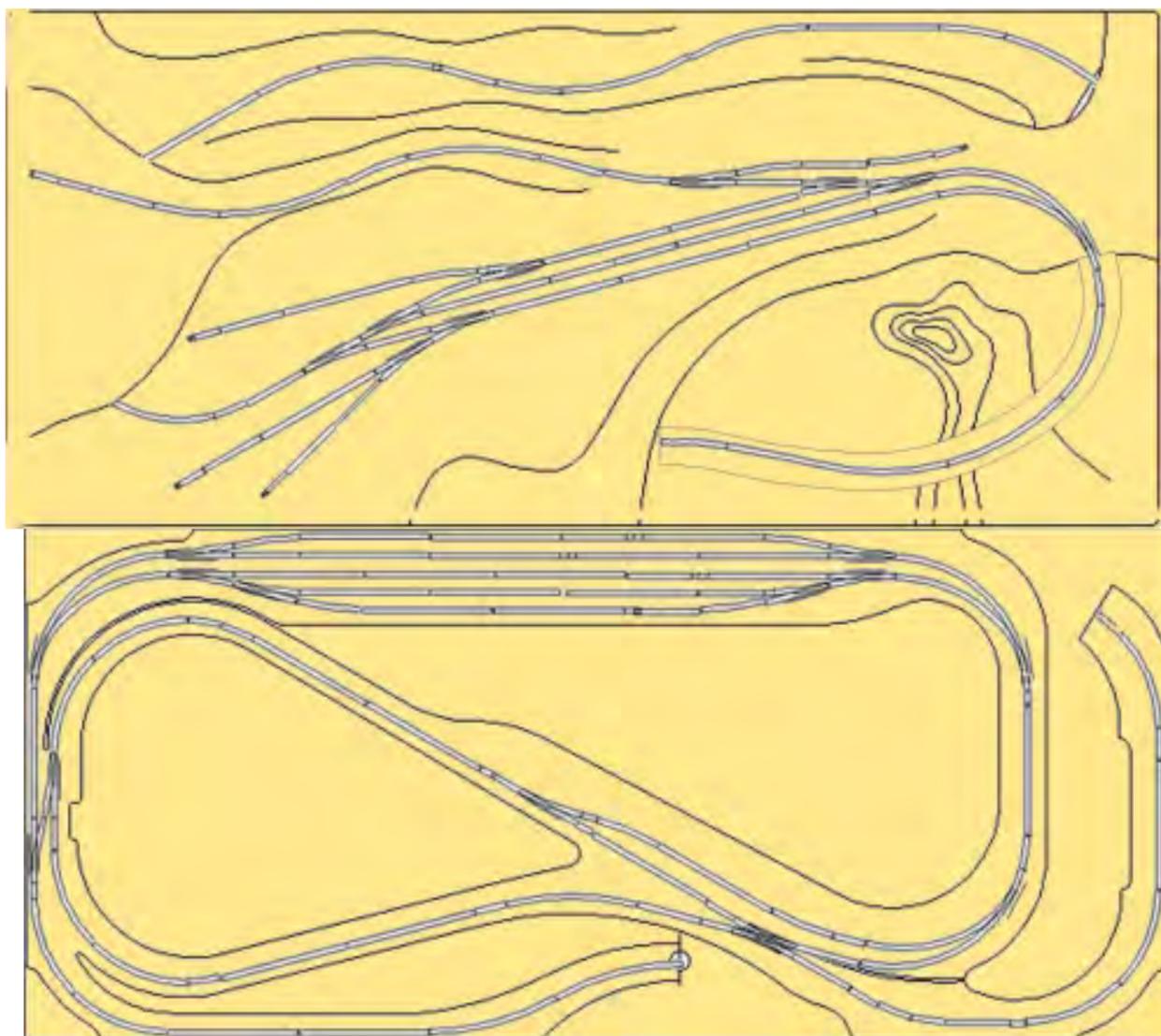


967,- EUR

No. 608 150 x 75 cm

Diese noch kompakte (kleine) Anlage mit Schattenbahnhof begeistert durch eine Fülle von Möglichkeiten, die sich dem Modellbahner gut erschließen. Auf der Nebenstrecke samt dem Bahnhof kann ordentlich Betrieb gemacht werden, da die wahlweise in der gleicher Richtung (identische Polarität) wie auch im ständigen Wechsel (optional Kehrschleifen-technik) eingesetzten Züge prominent im Gelände ihre Bahnen ziehen ...



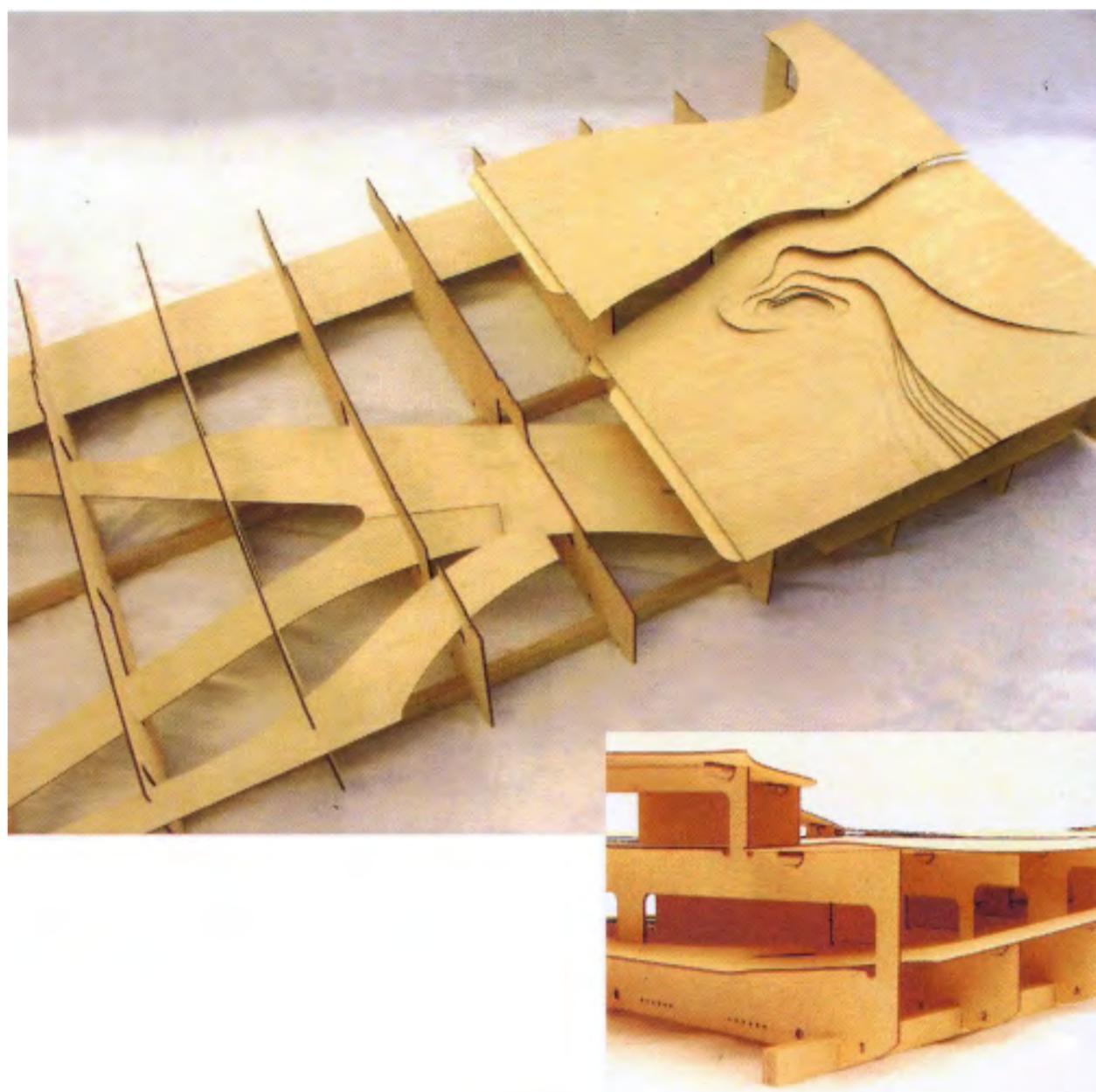


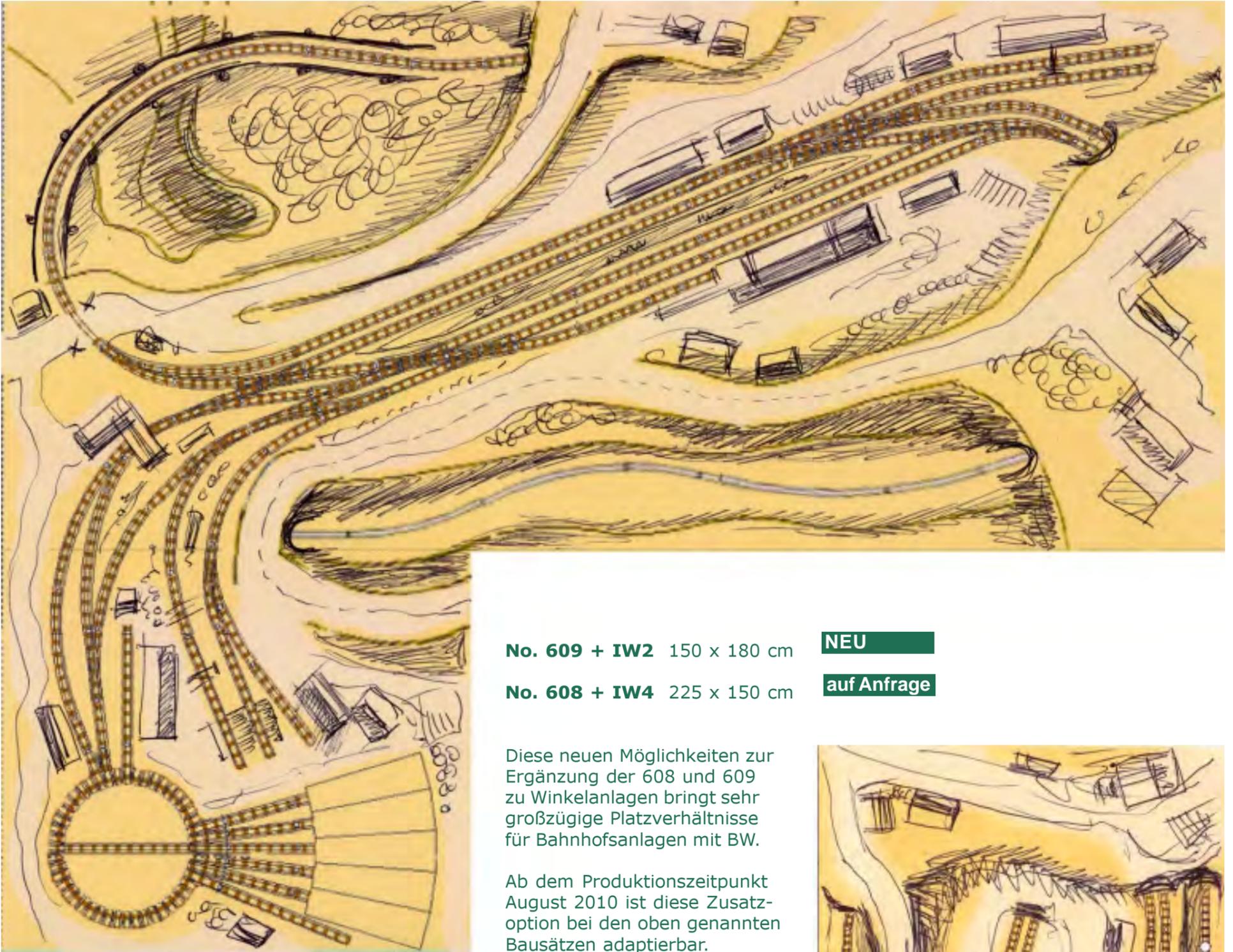
No. 609 87,5 x 195 cm **1.425,- EUR**

In der „Türblatt“- Dimension bietet diese Nebenstreckenanlage eine ideale Form, Bahnbetrieb mit prominenten Parade- strecken und einem Bergbahnhof zu realisieren. Der beispielhafte Gleisplan zeigt auch die mögliche Anbindung einer Zahnradtrasse zum hochgelegenen Bergbauern, der seine Milchprodukte gut zum Umschlagsplatz transportieren kann. Oder Sie nutzen diese Möglichkeit als ein Ausflugsziel ins höhergelegene Skigebiet. Die deutliche Streckung des Geländes bietet realitätsnahe Gestaltungsmöglichkeiten.

Auf diesem hohen Nutzungsniveau geht es dann auch im Bereich des Schattenbahnhofs weiter. Die eingebauten Kehrschleifen mit der Option der Umfahrung der Zugangsstrecken ermöglichen eine reibungslosen und äußerst großzügigen Mehrzugbetrieb.

Das wahlweise Verschwinden und wieder Auftauchen unterschiedlicher Züge bringt einen zusätzlichen Reiz für die üppigen Anwendungsmöglichkeiten dieser Anlage. Gewicht dieses Bausatzes: 12 Kg!





No. 609 + IW2 150 x 180 cm

NEU

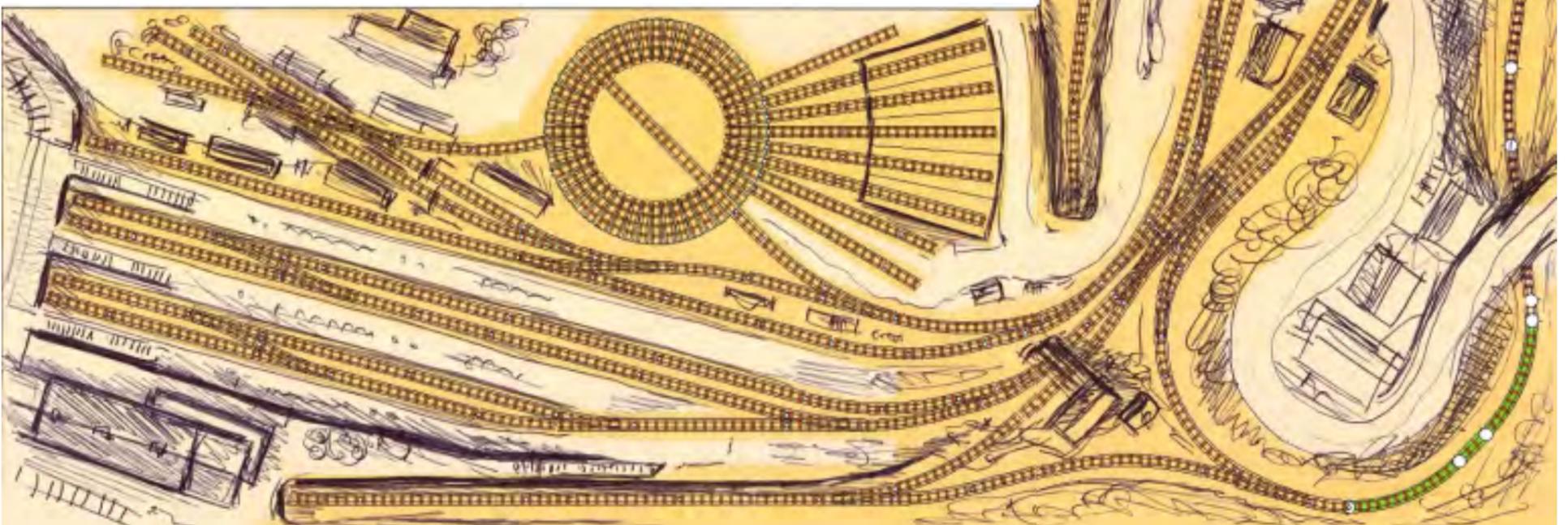
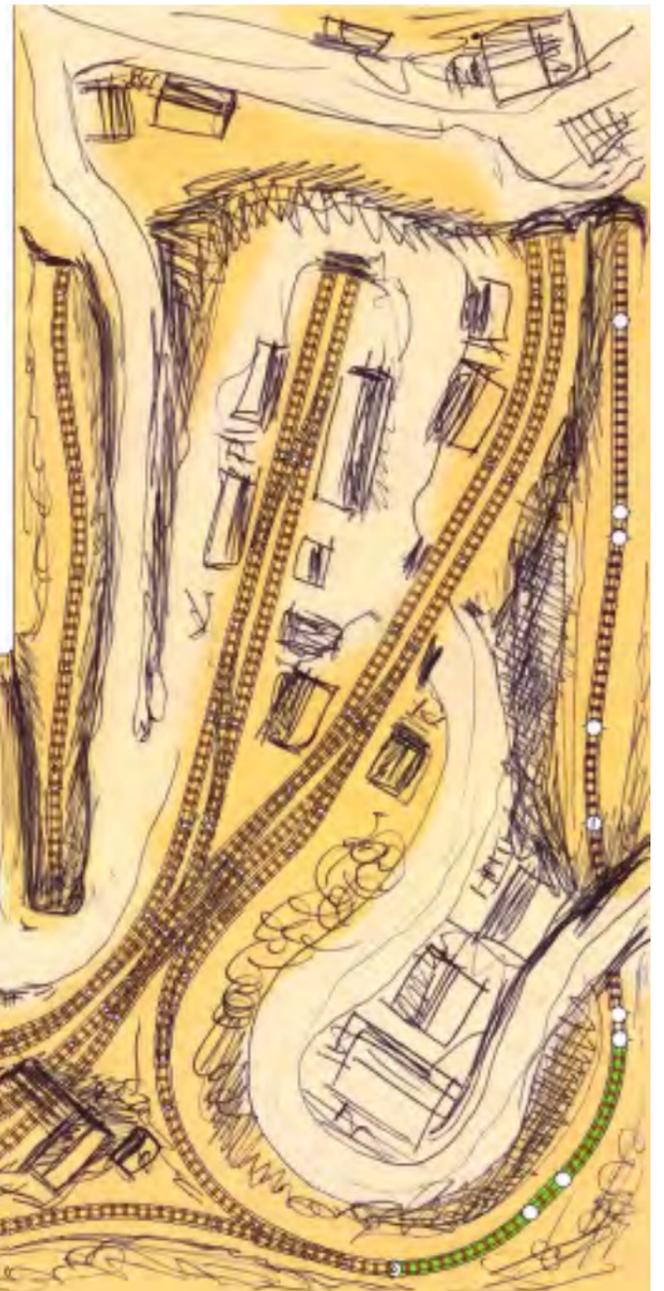
No. 608 + IW4 225 x 150 cm

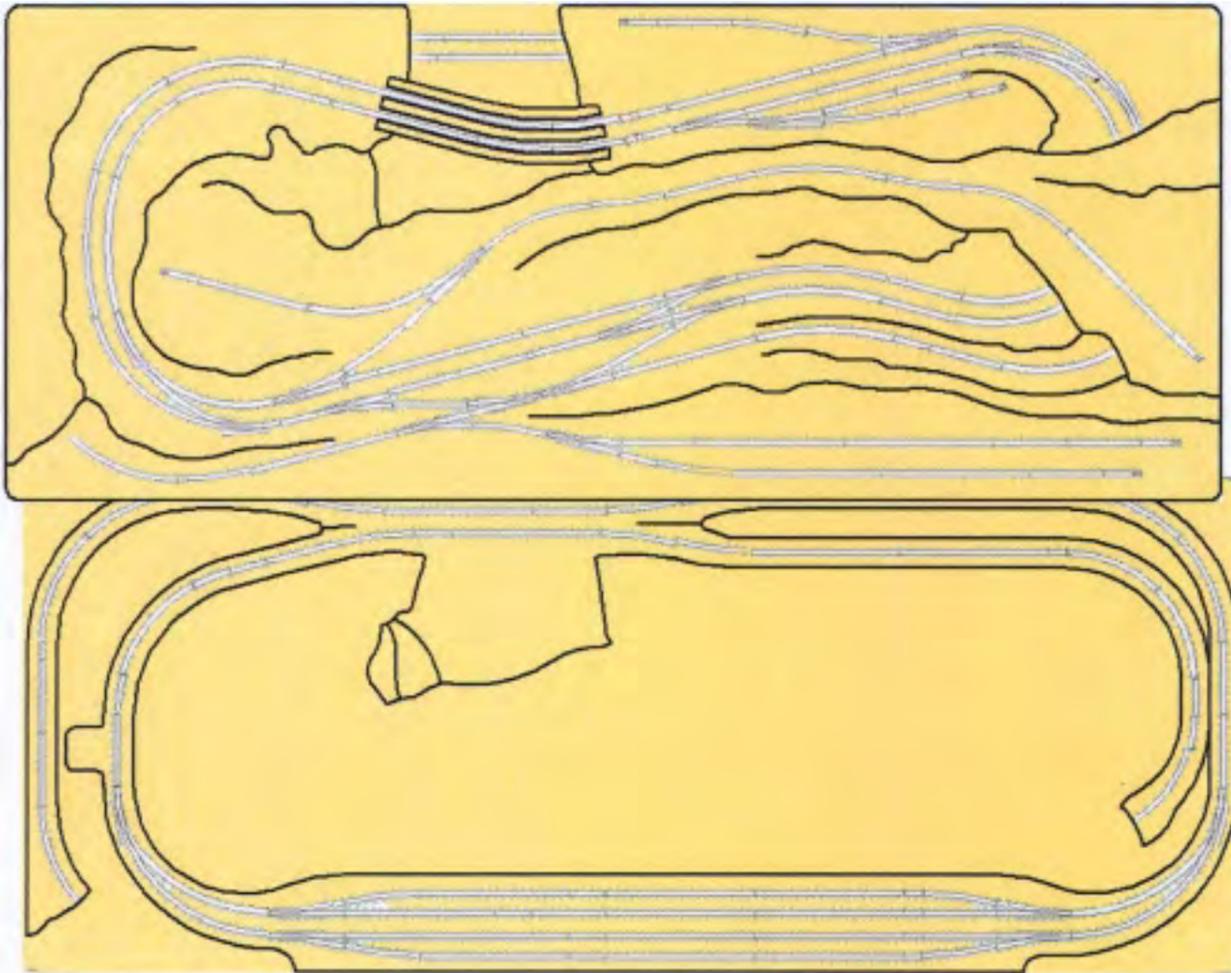
auf Anfrage

Diese neuen Möglichkeiten zur Ergänzung der 608 und 609 zu Winkelanlagen bringt sehr großzügige Platzverhältnisse für Bahnhofsanlagen mit BW.

Ab dem Produktionszeitpunkt August 2010 ist diese Zusatzoption bei den oben genannten Bausätzen adaptierbar.

Eine individuelle Längenanpassung der Zusatzwinkelteile ist als Sonderanfertigung möglich.





Größe auswählbar!

No. 701 75 x 180 cm

984,- EUR

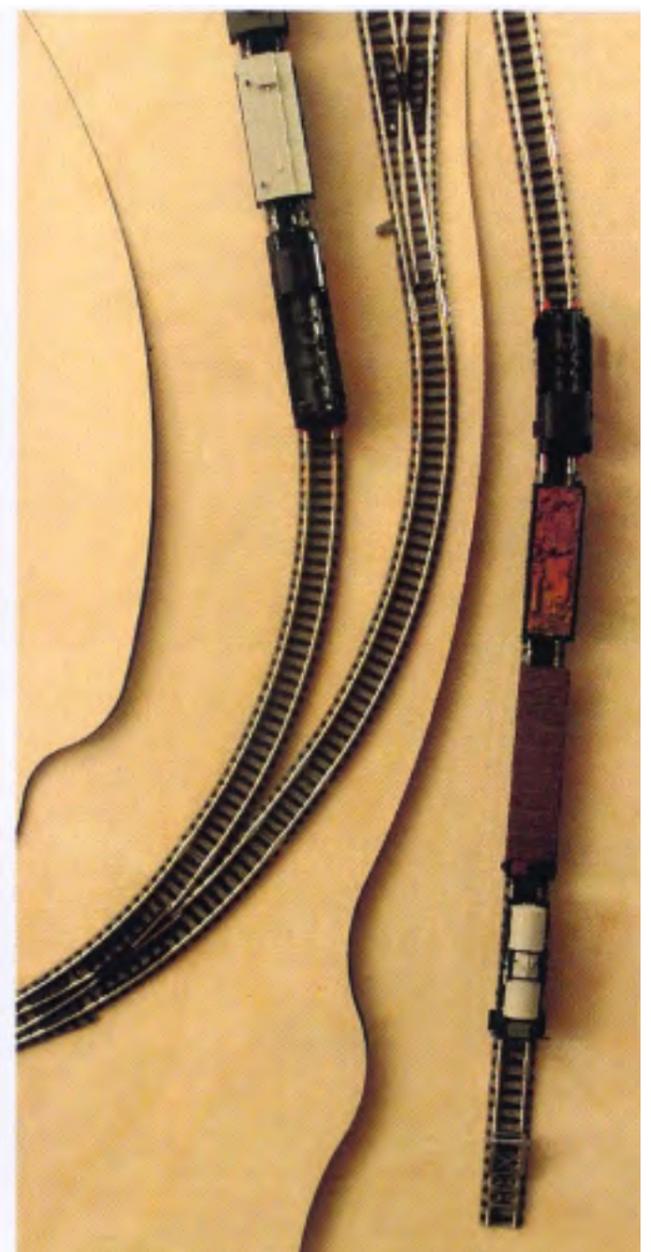
No. 701XL 80 x 200 cm

1.392,- EUR

Diese neuen Möglichkeiten des Betriebs auf zwei Ebenen sind mit ihrer Leichtigkeit des Umgangs komplexer Fahrstrecken einzigartig.

Der sichtbare Landschaftsteil zeigt eine konsequente Weiterentwicklung unserer No. 601 und bietet zusätzlichen Betrieb, auch im Bahnhofsbereich.

Der großzügige Schattenbahnhof wird über feine Neigung der Bahntrassen sehr leicht und überschaubar angefahren. Im Bereich der hinteren Talsenke ist ein Teil der Zufahrt quasi als Fernverkehrsstrecke zwischen den beiden Tunnelportalen gut einsehbar.



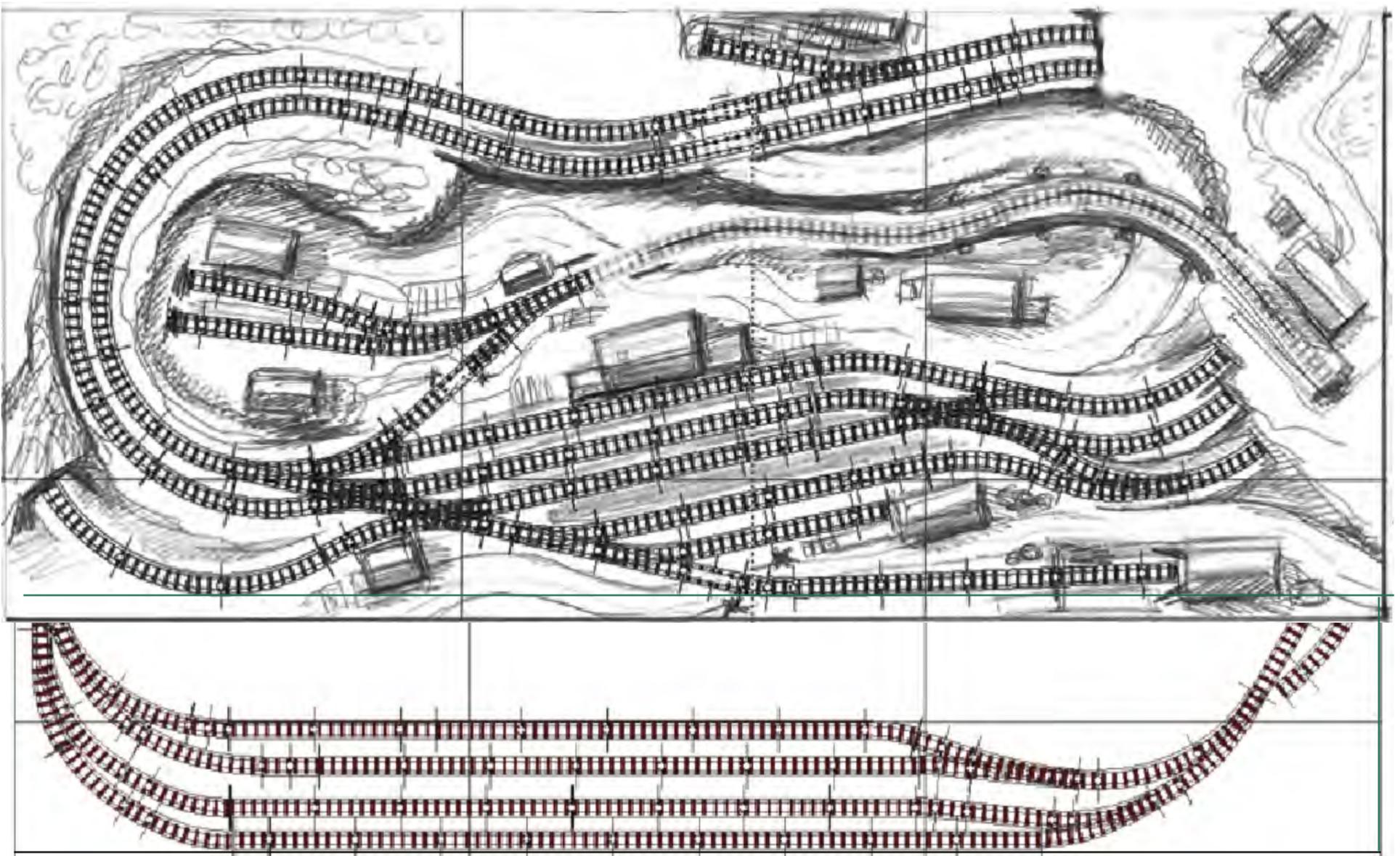


ab 3.940,- EUR

No. 701-H0 140 x 300 cm
 Für H0 und TT gibt es nun die entsprechenden Landschaftsbausätze wie sie schon bei den Modellbahnern der Spurweiten N und Z bekannt sind.

Natürlich wollen wir auch hier im entsprechenden Rahmen die Anpassung an teilweise ganz verschiedene Kundenwünsche zulassen, da wir bestmögliche Lösungen für unsere begeisterten Modellbahner bieten wollen.

Der nebenstehende Aufbau zeigt die „Abweichungen“ der planerischen Maximalbelegung (Zahnradbahn-Bergstrecke), welche zur individuellen Entscheidung beispielsweise zu Gunsten einer Bebauung am Berganstieg oder auch der weiteren Belegung des Bahnhofsbereichs anregt.





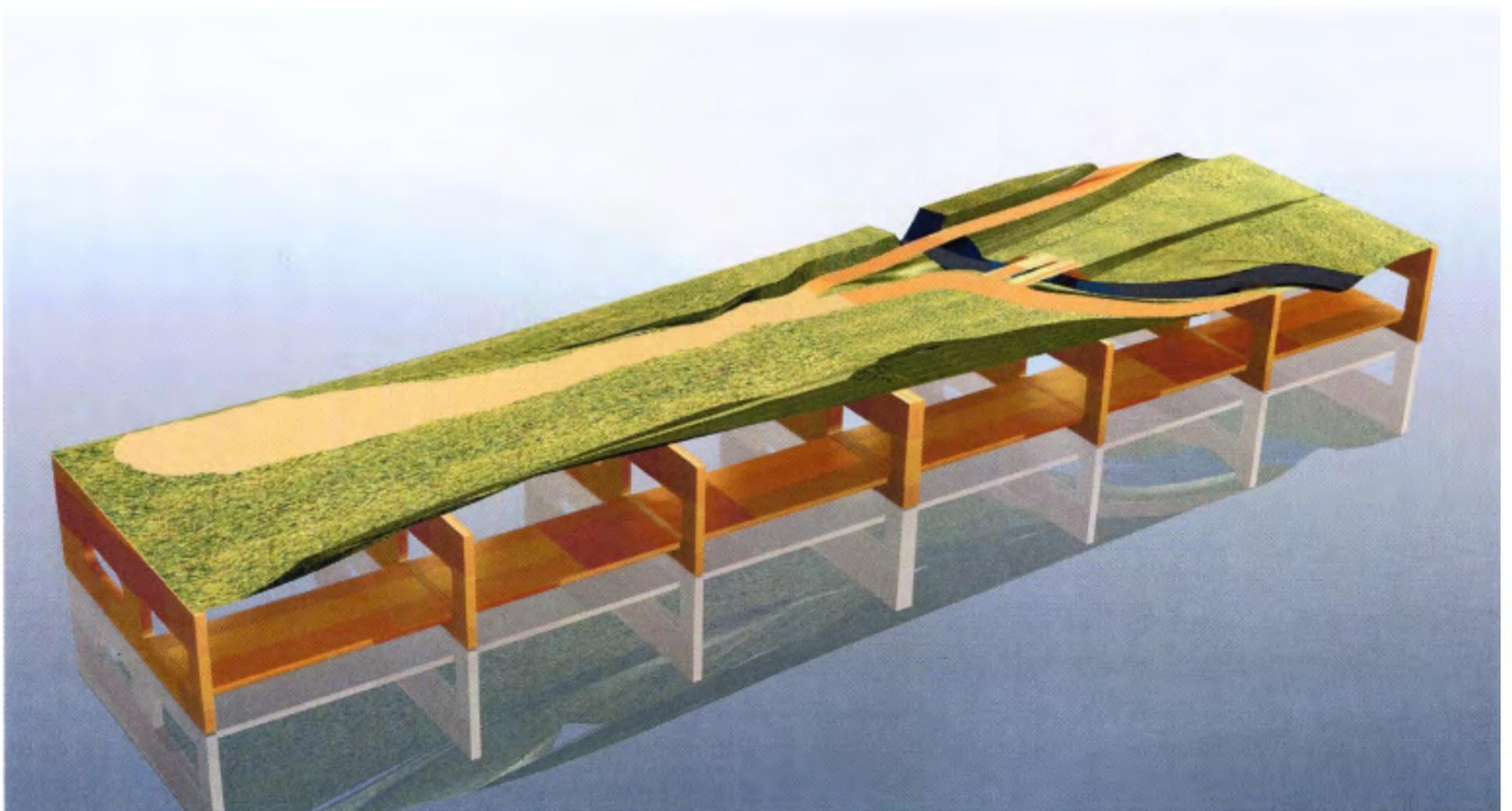
NEU

auf Anfrage

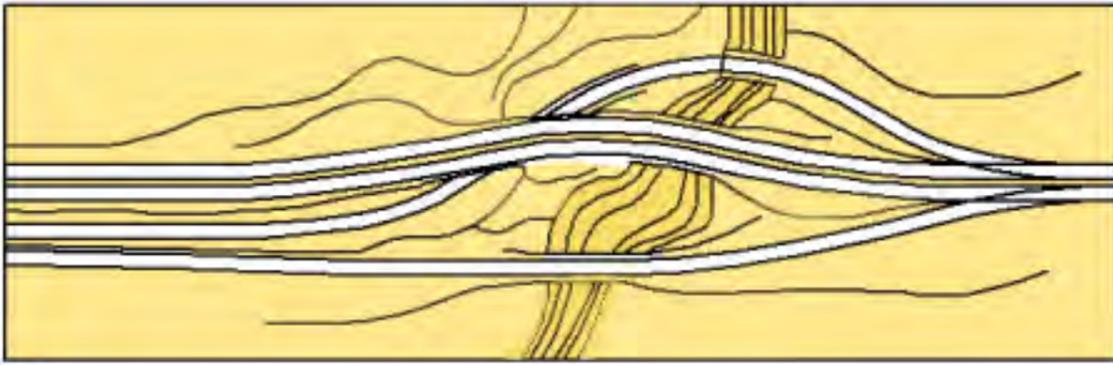
No. 900A 40 x 90 cm
Mit diesen neuen Grundmodulbaukästen möchten wir die lange Wartezeit der begeisterten „Modulbahner“ auf ein Bausystem mit verschiedenen Ausbaustufen beenden und den Neustart in die Welt der Modulanlagen einläuten.

No.900A Basis inkl. Bahntrasse
No.900B mit Geländeflächen
No.900C mit flexiblem Gelände

Sicherlich werden die Ausbaustufen mit Geländeteilen, die auch nachrüstbar sind, ganz besonderes Interesse wecken. Lassen Sie sich von den Bauphasen mit unseren Werkstoffen überzeugen. Sie werden mehr Zeit für die feine Ausgestaltung zur Verfügung haben, wenn Ihnen dies Wert ist.

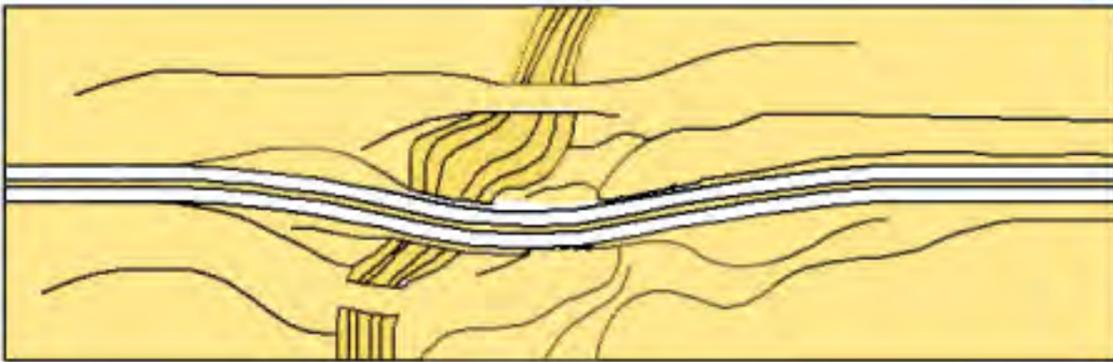


Ein Beispiel von zwei aufeinander abgestimmten Modulbaukästen vom Typ 900B und 900C, welche in dieser Kombination als Doppelmodul einen kleinen Haltepunkt mit Industrieanschluss im freien Gelände visualisieren.



No. 901 40 x 125 cm **592,-- EUR**

Das Modul realisiert bei einer Gesamtlänge von 125 cm eine eingleisige Unterführung der Hauptstrecke sowie einen seitlichen Abzweig mit Bündelung der beiden Einzelstrecken am anderen Modulende. Dank der exakten Trassenführung samt Gelände wird diese kompakte Einheit absolut betriebssicher.



No. 902 40 x 125 cm **592,-- EUR**

Das „Schwestermodul“ zur 901 besitzt an Stelle der eingleisigen Strecken Fahrbahnen für den Autoverkehr und kann somit eine geringe, weich anlaufende Steigung für die Bahnlinie sicherstellen. Die ideale Anschlusssituation wurde direkt an die speziellen Normen angepasst.

Beide Module beinhalten den Modulkasten samt den wählbaren Modulköpfen.

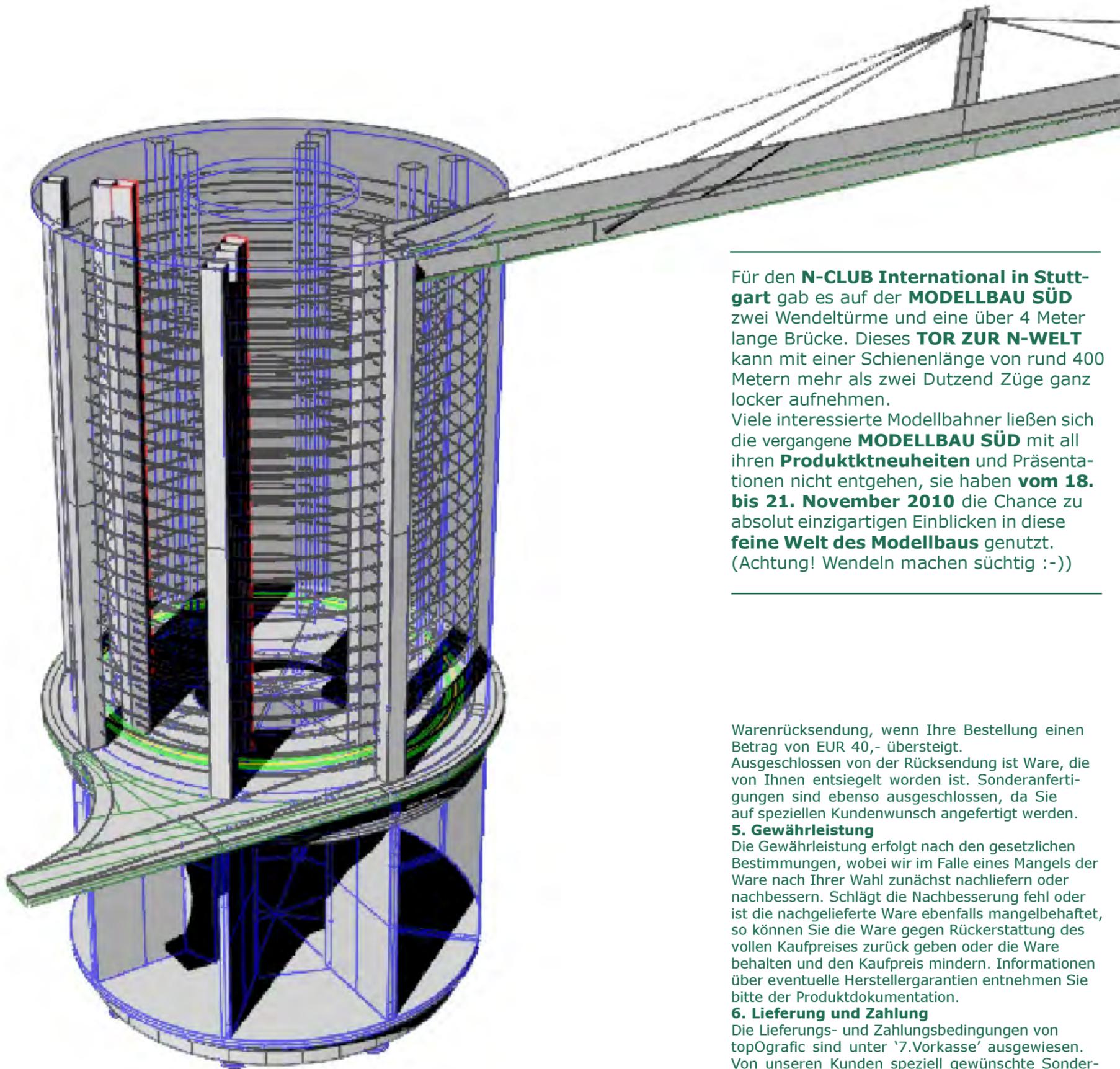


Fotos der begonnenen Ausgestaltung mit freundlicher Genehmigung von Klaus Lübbe.



**gültig bis einschließlich 31.12.2011,
die Preise verstehen sich inklusive
Mwst. und zuzüglich der Gebühren für
den Versand!**

Alle Bausätze enthalten präzise gefertigte Einzelteile bester Qualität samt Beschläge, Kleinteile, Gleisplan und Aufbauanleitung. Gleismaterial ist nicht enthalten!



Für den **N-CLUB International in Stuttgart** gab es auf der **MODELLBAU SÜD** zwei Wendeltürme und eine über 4 Meter lange Brücke. Dieses **TOR ZUR N-WELT** kann mit einer Schienenlänge von rund 400 Metern mehr als zwei Dutzend Züge ganz locker aufnehmen. Viele interessierte Modellbahner ließen sich die vergangene **MODELLBAU SÜD** mit all ihren **Produktneheiten** und Präsentationen nicht entgehen, sie haben **vom 18. bis 21. November 2010** die Chance zu absolut einzigartigen Einblicken in diese **feine Welt des Modellbaus** genutzt. (Achtung! Wendeln machen süchtig :-))

Warenrücksendung, wenn Ihre Bestellung einen Betrag von EUR 40,- übersteigt. Ausgeschlossen von der Rücksendung ist Ware, die von Ihnen entsiegelt worden ist. Sonderanfertigungen sind ebenso ausgeschlossen, da Sie auf speziellen Kundenwunsch angefertigt werden.

5. Gewährleistung

Die Gewährleistung erfolgt nach den gesetzlichen Bestimmungen, wobei wir im Falle eines Mangels der Ware nach Ihrer Wahl zunächst nachliefern oder nachbessern. Schlägt die Nachbesserung fehl oder ist die nachgelieferte Ware ebenfalls mangelbehaftet, so können Sie die Ware gegen Rückerstattung des vollen Kaufpreises zurück geben oder die Ware behalten und den Kaufpreis mindern. Informationen über eventuelle Herstellergarantien entnehmen Sie bitte der Produktdokumentation.

6. Lieferung und Zahlung

Die Lieferungs- und Zahlungsbedingungen von topOgrafic sind unter '7.Vorkasse' ausgewiesen. Von unseren Kunden speziell gewünschte Sonderversendung und Auslandssendungen werden mit ortsüblichem Zuschlag berechnet. Die voraussichtliche Lieferzeit beträgt ca. 7-8 Wochen.

7. Vorkasse

Die bestellte Ware ist über Vorkasse zu bezahlen. Mit der Eingangsbestätigung erhalten Sie die Informationen zur Bankverbindung mit Hinweisen zur Überweisung.

8. Gerichtsstand

Erfüllungsort und Gerichtsstand für beide Teile ist Sitz von topOgrafic, wenn der Kunde Kaufmann ist. Es gilt ausschließlich das Recht der Bundesrepublik Deutschland.

Allgemeine Geschäftsbedingungen mit wichtigen Kundeninformationen

1. Allgemeines

Nachstehende Allgemeine Geschäftsbedingungen gelten für alle Verträge, Lieferungen und sonstige Leistungen. Abweichenden Vorschriften des Vertragspartners widersprechen wir hiermit ausdrücklich. Alle Nebenabreden bedürfen der schriftlichen Bestätigung unsererseits.

2. Zeitpunkt des Vertragsschlusses

Durch Verschicken des oben abgebildeten Coupons geben Sie eine verbindliche Bestellung ab. Mit unserer Bestätigung Ihrer Bestellung und Ihrer Überweisung als Vorkasse erfolgt die Produktion Ihrer Ware und die anschließende Anlieferung der Ware.

3. Einsicht in den Vertragstext

Der Vertragstext wird gespeichert. Ihre Daten sind aus Sicherheitsgründen nicht per Internet abrufbar.

4. Widerrufsrecht

Sie sind als Verbraucher im Sinne von § 13 BGB an Ihre Bestellung nicht mehr gebunden, wenn Sie binnen einer Frist von 2 Wochen nach Erhalt der Ware widerrufen. Der Widerruf muss keine Begründung enthalten und sollte schriftlich (E-Mail genügt) sowie durch Rücksendung der Ware erfolgen. Zur Fristwahrung genügt die rechtzeitige Absendung an die bekannte Bestelladresse.

Bitte frankieren Sie das Paket ausreichend, um Strafporto zu vermeiden. Wir erstatten Ihnen den Portobetrag dann umgehend zurück. Können Sie uns die empfangene Leistung ganz oder teilweise nicht oder nur in verschlechtertem Zustand zurückgewähren, müssen Sie uns insoweit ggf. Wertersatz leisten; dies können Sie vermeiden, indem Sie lediglich die Ware einer Prüfung unterziehen, ohne das Siegel der transparenten Verpackungsfolie zu verletzen und die gesamte Lieferung ohne Gebrauchsspuren und in der Originalverpackung zurückschicken. Wir übernehmen die Kosten der

topOgrafic Modell-Landschaften

erhalten Sie über create.form
Andreas Utz, Brunnenweg 17,
D 73565 Spraitbach,
Tel. 07176-450 146
Fax 07176-450 147
E-mail info@create.de
www.topOgrafic.de

topOgrafic Modell-Landschaften

erhalten Sie über create.Form
Andreas Utz, Brunnenweg 17,
D 73565 Spraitbach,
Tel. 07176-450 146
Fax 07176-450 147
E-mail info@create.de
www.topOgrafic.de

www.topOgrafic.de